

*Ford* TRANSIT CUSTOM



Go Further

# VIZIONARSKI. GENIALEN. IZJEMEN. VSAKO VOZILO NOSI NJEGOV PEČAT.

*Henry Ford*

## VSEBINA

|                         |    |                                   |    |  |    |
|-------------------------|----|-----------------------------------|----|--|----|
| Uvod.....               | 2  | Avdio in komunikacije.....        | 18 | Sport.....                                 | 34 |
| Notranjost.....         | 4  | Tehnologije za pomoč vozniku..... | 20 | Barve in oblaginjenja.....                 | 36 |
| Tovorna izvedenka.....  | 6  | Zunanja osvetlitev.....           | 24 | Oprema za doplačilo in dodatna oprema..... | 38 |
| Možnosti izvedenk.....  | 8  | Varnost.....                      | 26 | Dimenzije.....                             | 40 |
| Kombi izvedenka.....    | 10 | Pomembne tehnologije.....         | 28 | Tehnični podatki.....                      | 44 |
| Motorji.....            | 14 | Ambiente.....                     | 30 | Odlagalne površine/naslednji koraki.....   | 48 |
| Stroški lastništva..... | 16 | Trend.....                        | 32 |  |    |



Zgoraj: Prikazan je model Transit Custom furgon Limited L2 H2 v osnovni barvi Frozen White. (Model ni na voljo)

Levo: Prikazan je model Transit Custom kombi furgon Sport L1 H1 v kovinski barvi Absolute Black (za doplačilo). (Model ni na voljo)



Zgoraj: Prikazan je model Transit Custom kombi Trend L2 H1 v kovinski barvi Orange Glow (za doplačilo) s 16-palčnimi platišči iz lahke zlitine s 5x2 kraki (za doplačilo).

# Zasnovan elegantno, izdelan da traja

Novi Transit Custom je bil deležen velikih sprememb. Drzno novo oblikovanje. Privlačni žarometi z LED dnevnimi lučmi (serijsko pri različicah furgon Trend in Sport ter kombi Trend). Čista in logično zasnovana notranjost z največjim številom odlagalnih površin v svojem razredu. In še izjemna paleta funkcij za pomoč vozniku, ki vam pomagajo preprosteje opraviti delo. Čeprav je Transit Custom pridobil veliko novih možnosti, je ohranil vrhunsko zmogljivost za prevoz tovora, legendarno trpežnost in vozno dinamiko, ki bo poskrbela, da vam bo prav vsaka vožnja v veselje.

Prikazan je model Transit Custom furgon Sport L1 H1 v kovinski barvi Chrome Blue (za doplačilo) z 18-palčnimi platišči iz lahke zlitine (niso na voljo) in nezastekljenimi prtlačnimi vrati.

# Pisarna na poti

Izjemni novi Ford Transit Custom postavlja visoka merila v svojem razredu. Je udoben, trpežen in opremljen z naprednimi na voznika osredotočenimi tehnologijami, vključno z najnovjšim infotainment sistemom z glasovnim upravljanjem Ford SYNC 3, zato je vaša pisarna na kolesih še boljša.



## Odlagališča v kabini

V voznikovi kabini Transita Custom, ki je osredotočen na voznika, je veliko uporabnih prostorov za shranjevanje plastenk, telefona in dokumentov. Največ v svojem razredu vozil.



## Dvojni sovoznikov sedež z izvlečno mizico

Poklopna mizica, vgrajena v naslonjalo dvojnega sovoznikovega sedeža, je dovolj velika za prenosni računalnik. (Serijsko pri opremi Trend)

*Prikazan je model Ford Transit furgon z dodatno razširjenim paketom za boljšo vidljivost (ni na voljo), sistemom Ford SYNC 3 z 8-palčnim zaslonom na dotik in navigacijskim sistemom (za doplačilo), opozorilom na nenamerno menjavo voznega pasu (za doplačilo) in varnostno blazino za sovoznika\* (serijsko pri različici Sport, za doplačilo pri vseh ostalih različicah).*

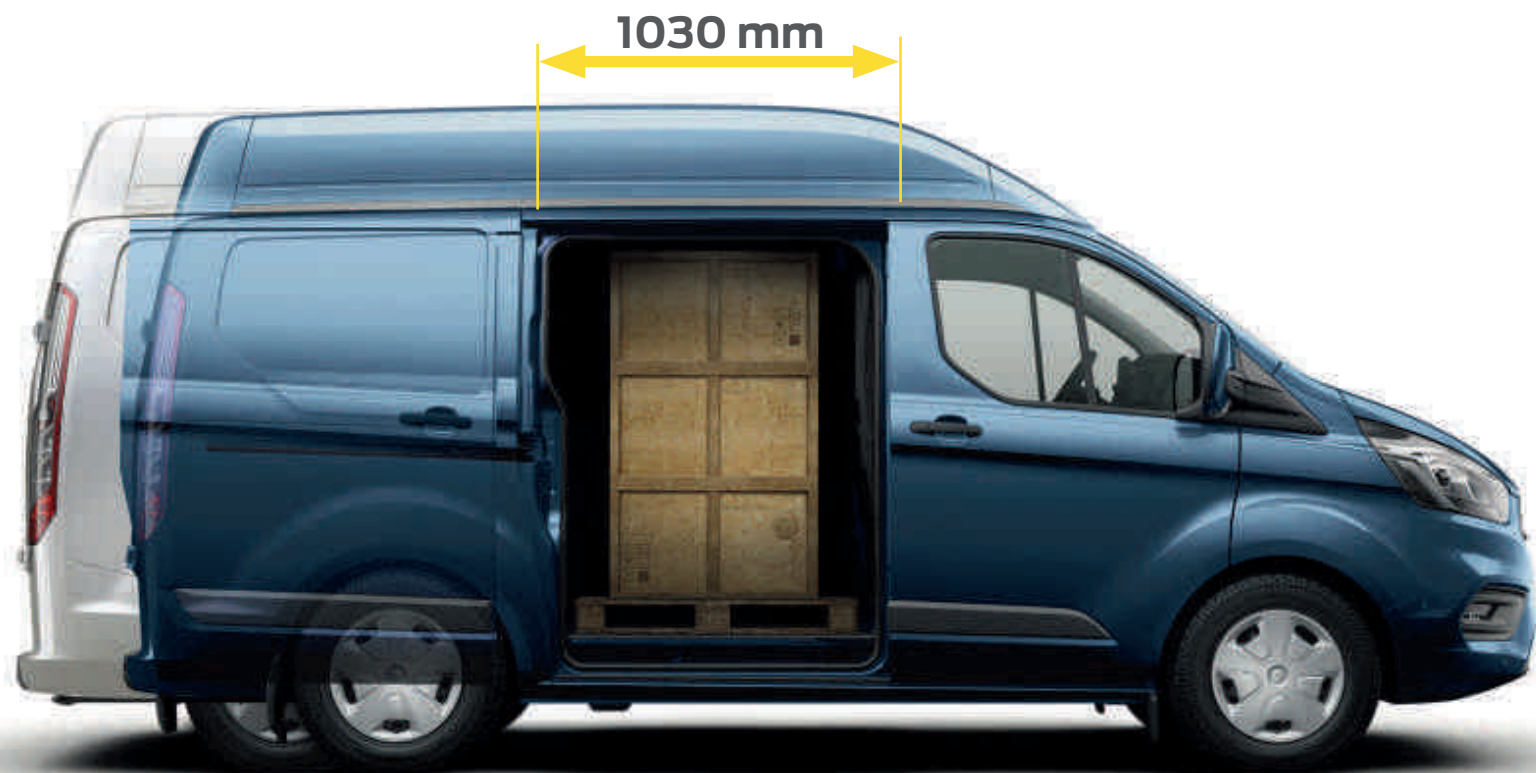
**\*Pozor: Otroškega sedeža, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo varnostno blazino.**

# Dovršena oblika

## Največ tovornega prostora v svojem razredu

Pri najpomembnejšem sredstvu za vaše delo ni kompromisov: dobite največji tovorni prostor z najbolj vzdržljivimi materiali.

- Od 6,0 do 8,3 m<sup>3</sup> prostora (L1 H1 do L2 H2)
- Predelna stena polne višine v skladu s standardom DIN/ISO (serijsko)
- Možnost prevoza treh evropalet
- 3,4 metre dolg tovorni prostor z odprtino v predelni steni pri izvedenkah L2 (3,0 m pri izvedenkah L1)
- Višina tovornega prostora 1778mm (H2) ali 1406mm (H1)
- Bočna pritrdišča za tovor v skladu s standardom DIN/ISO
- Trdna obloga polovične višine (serijsko z opremama Trend in Sport, za doplačilo pri opremi Ambiente)
- Tovorno dno, ki omogoča enostavno čiščenje



1030 mm

H1 1922–2000 mm

H2 2285–2366 mm

L1 4973 mm

L2 5340 mm



90° 180°

### Zadnja tovorna vrata

Zadnja tovorna vrata Transita Custom je možno zaskočiti v odprtem položaju pri 90° ali povsem odprta s kotom 180° za neomejen dostop. (Serijska oprema. Zadnja vrata kombija se odprejo samo do kota 90°.)

### Preprost dostop do tovora

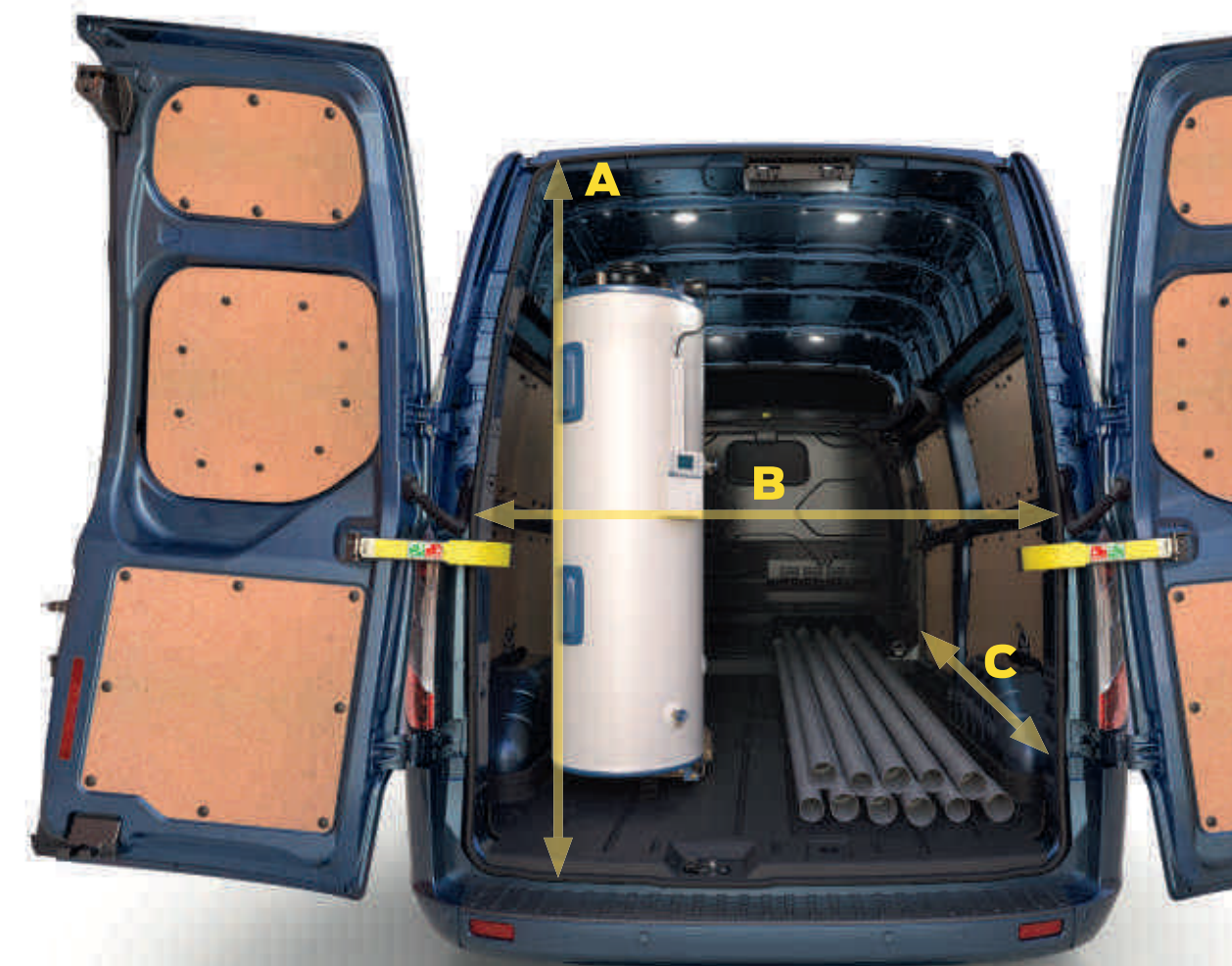
Z nizkimi pragovi tovornega dna, drsnimi vrati v širini palete na voznikovi (za doplačilo pri furgonu) in sovoznikovi strani ter zadnjimi vrati, ki se lahko zaskočijo pri kotu 180°\*, vam novi Transit Custom omogoča, da izkoristite ves razpoložljivi prostor.

- Edinstvena zadržala zadnjih vrat je možno blokirati pri kotu 90°, omogočajo pa odpiranje vse do kota 180°
- Zadnja prtijažna vrata z oknom ali brez njega\*\*
- Nizek dostop do tovornega prostora na zadnji strani
- Osvetlitev tovornega prostora z lučmi LED (za doplačilo)\*\*\*
- Dvojna bočna drsna vrata za natovarjanje (za doplačilo) (1030 mm furgon/930 mm kombi in kombi furgon)

\*Zadnja vrata kombija se odprejo samo do kota 90°

\*\*Zastekljena prtijažna vrata so del serijske opreme pri furgonu, kombi furgonu ter kombiju. Nezastekljena prtijažna vrata so možna z naročilom pri izvedenkah furgon in kombi furgon.

\*\*\*Ni na voljo pri kombiju.

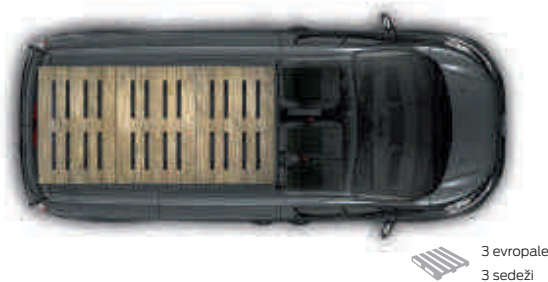


**A: 1778 mm (H2) B: 1680 mm\* C: 3,4 m\*\***  
\*pri tleh 1775 mm \*\* (L2 z odprtino v predelni steni)

## Prostor za tovor v furgonu



Furgon Kratka medosna razdalja (L1)



3 evropaleta  
3 sedeži

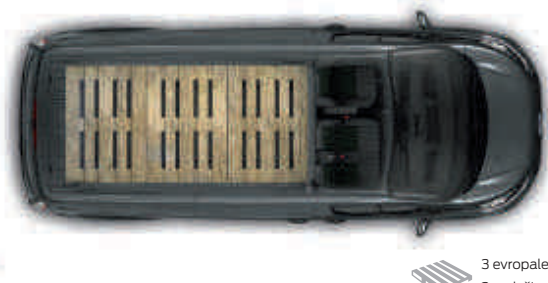


### Predal pod sedežem

Sedišče dvojnega sovoznikovega sedeža v Transitu Customu lahko dvignete in uporabite predal pod njim. (Serijska oprema)



Furgon Dolga medosna razdalja (L2)



3 evropaleta  
3 sedeži

## Prostor za tovor v kombiju



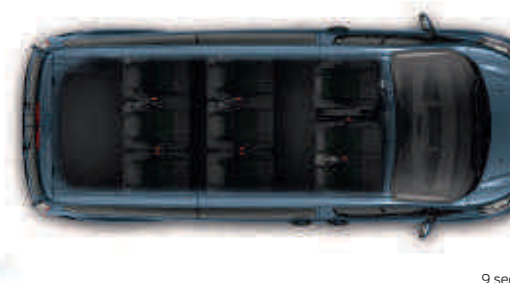
Kombi Kratka medosna razdalja (L1)



9 sedežev



Kombi Dolga medosna razdalja (L2)



9 sedežev



### Dostop za potnike

Stranska vrata, ki se odprejo kar 1030 mm široko (930 mm pri kombiju in kombi furgonu), omogočajo nadvse preprost dostop vam in vašim potnikom ter olajšajo natovarjanje tovora.

## Prostor za tovor v kombi furgonu



Kombi furgon Kratka medosna razdalja (L1)



1 evropaleta  
6 sedežev

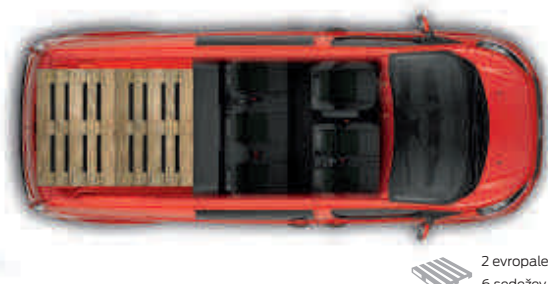


### Ojačana predelna stena

Jeklena zastekljena stena polne višine in polne širine varuje potnike v kombi furgonu Transitu Custom in poskrbi za dodatno zaščito tovora. (serijsko)



Kombi furgon Dolga medosna razdalja (L2)



2 evropaleti  
6 sedežev

Evropaleta 1200 mm x 800 mm.



# Ekipni igralec

***Več potnikov. Več opreme. Več možnosti.***

Odpeljite ekipo na delovišče in nato preklonite ali odstranite sedeže, da si zagotovite maksimalen prostor za tovor. Ali pa čez teden vozilo uporabljajte kot dostavnik, ob koncu tedna pa namestite sedeže in se zapeljite z družino in prijatelji na izlet. Kar koli boste izbrali, vas bosta robustna kombi in kombi furgon Transit Custom navdušila z izjemno vsestranskostjo za vas in vaše delo.



# Izberite svoj sedež

Vsestranskost je del standardne opreme dvonamenskega Transita Custom kombi. Pripeljite potnike na delo ob začetku dneva. Nato zložite ali odstranite zadnje sedeže in se posvetite prevozu orodja ali opreme.



## Prilagodljivi zadnji sedeži

Vsako sedežno naslonjalo je možno preklopiti naprej in ustvariti ravno delovno površino. Sedež (enojni ali dvojni) lahko preklopite naprej ali ga odstranite za še več prostora.

## Preprost dostop

Enojna bočna vrata omogočajo preprost dostop do zadnjih sedežev. (Serijska oprema)



## Zadnje zračno vzmetenje

Da je vožnja še bolj uglajena in udobna, s samodejnim prilagajanjem vzdržuje stalno višino podvozja ne glede na natovornost. (Za doplačilo pri kombiju)



## Zastekljena dvižna zadnja prtljažna vrata

Kombijeva zastekljena dvižna zadnja prtljažna vrata zagotavljajo neoviran dostop do prtljažnega prostora in so za lažje zapiranje opremljena s poteznim jermenom. (za doplačilo)

Prikazan je model Transit Custom kombi Trend L2 H2 v kovinski barvi Chrome Blue (za doplačilo) z dvojnimi bočnimi drsnimi vrati (za doplačilo).



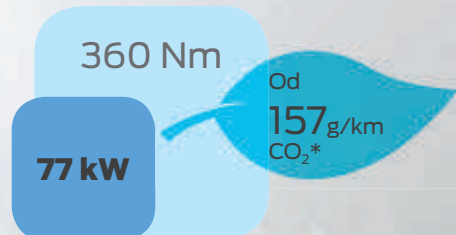
# Učinkovitost

## Dovolj moči za vse vaše podvige.

Za pogon Transita Customa skrbi vrsta naprednih izjemno zmogljivih dizelskih motorjev Ford EcoBlue TDCi. Vse različice so skladne z najnovejšimi standardi Euro 6 in obilico navora za prevoz težkih tovorov združujejo z nizkimi stroški uporabe. Dizelske motorje Ford EcoBlue TDCi odlikujejo moč, čisto delovanje in zanesljivost, saj temeljijo na vodilni zmogljivosti in tehnologijah naših nagrajenih bencinskih motorjev Ford EcoBoost.

## Med ključnimi tehnologijami za varčno porabo so:

- Fordov sistem Auto Start-Stop
- Fordovo pametno regenerativno polnjenje
- Indikator prestavljanja – za varčnejšo vožnjo
- Fordov sistem za upravljanje akumulatorja – podaljša življenjsko dobo akumulatorja, zmanjša porabo in zagotavlja zanesljivo pripravljenost za uporabo

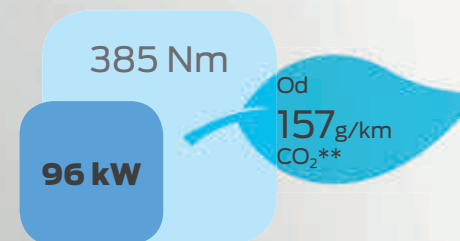


## Varčen

### 2.0 Ford EcoBlue TDCi s 77 kW

Dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 77 kW (105 KM/360 Nm) v Transitu Custom izjemno varčno porabo goriva (kombinirano od 6,1 l/100 km\*) združuje z odličnimi voznimi lastnostmi in prefinjenostjo. Najsodobnejša zasnova pomaga zmanjšati stroške uporabe brez zmanjšanja nosilnosti ali zmogljivosti.

\*N1, M1 od 157 g/km CO<sub>2</sub>. Testni podatki pri ciklu NEDC.



## Prilagodljiv

### 2.0 Ford EcoBlue TDCi s 96 kW

Dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 96 kW (130 KM/385 Nm) navduši z osupljivo uravnoteženo zmogljivostjo. Zagotavlja dodatno moč in navor za večjo skupno maso vozila in prikolice ter vleko težjih prikolic z zavorami brez velikega povečanja izpustov.

\*\*N1, M1 od 157 g/km CO<sub>2</sub>. Testni podatki pri ciklu NEDC.



## Močan

### 2.0 Ford EcoBlue TDCi s 125 kW

Dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 125 kW (170 KM) razvije navor 405 Nm. Kot najzmogljivejši motor v ponudbi je idealna izbira za prevoz težkih tovorov in vleko prikolice, obenem pa ga odlikuje izjemno varčna poraba goriva (kombinirano od samo 6,2 l/100 km\*\*\*).

\*\*\*N1, M1 od 161 g/km CO<sub>2</sub>. Testni podatki pri ciklu NEDC.



55 % manj NO<sub>x</sub> kot pri prejšnjem standardu.

## Večja zmogljivost, manj izpustov.

Dizelski motorji Ford EcoBlue TDCi za novega Transita Custom izpolnjujejo stroge zahteve emisijskega standarda Euro 6, ki določa zmanjšanje izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>) za 55 % v primerjavi s prejšnjim standardom Euro 5. Sistem s selektivnim katalizatorjem (SCR) s pomočjo aditiva AdBlue®, vodne raztopine sečnine, izpuste NO<sub>x</sub> v izpušnih plinih pretvori v dušik in vodo. Filter za saje nato iz izpušnih plinov vozila odstrani več kot 99 % trdnih delcev.

**Opomba** Nekatere zgoraj navedene možnosti sodijo med opremo za doplačilo in morda niso na voljo z vsemi modeli. Glejte preglednice s tehničnimi podatki ali se za nasvet obrnite na svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

## Nikoli vam ne bodo natočili napačnega goriva

Sistem za varno dolivanje goriva Ford Easy Fuel zagotavlja, da nihče ne bo mogel po pomoti doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazanim pokrovčkom posode za gorivo. (Serijska oprema)



# Nizki stroški lastništva

## Za prihranek v celotnem času uporabe dostavnika.

Kakovost in trpežnost sta na vsakem koraku vgrajeni v vašega novega Transita Customa. Po več letih uporabe vas bo navduševal s prav tako dobrim občutkom – in izjemno vožnjo – kot na dan, ko ste ga prevzeli.

- Podaljšani intervali med servisi, ki znašajo do 60.000 km ali dve leti (kar nastopi prej), zagotavljajo zmanjšanje stroškov uporabe
- Sistem Start-Stop pomaga doseči karseda varčno porabo goriva
- Sistem za nadzor kakovosti motornega olja vas z lučko opozori, če se kakovost motornega olja med servisi poslabša ter s tem zaščiti motor pred dodatno obrabo
- Visoko nameščene luči so postavljene nad odbijači in so tako zaščitene pred poškodbami
- Tipalo obrabe zavornih oblog vas opozori, ko je treba zavorne obloge zamenjati
- Tipalo filtra za gorivo opozarja na morebiten vdor vode ali oviran pretok v sistemu za gorivo
- Stranski smerniki so zaradi manjše nevarnosti poškodb nameščeni na notranjem robu zunanjih vzvratnih ogledal; s preklpom ogledal se širina vozila zmanjša za približno 192 mm
- 12-letno jamstvo proti prerjavenju zagotavlja brezskrbnost glede rjavenja karoserijskih delov z notranje strani plošče
- Večdelna zasnova zadnjega odbijača prispeva k nizkim stroškom popravila

# Povezljivost

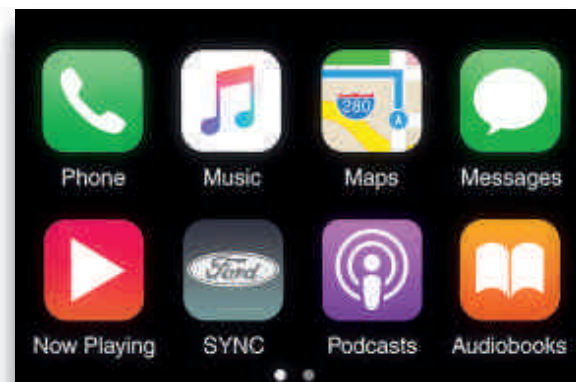
**Spoznajte najboljšega prijatelja svojega telefona.**

## Ford SYNC 3

Le zakaj bi moralo potovanje prekiniti vašo dosegljivost? Novi sistem Ford SYNC 3 se brezhibno poveže z vašim pametnim telefonom in vam zagotavlja nadzor nad vsem – od telefonskih klicev in sporočil do glasbe in navigacijskega vodenja – prek 8-palčnega zaslona na dotik ali s preprostimi govornimi ukazi. (Za doplačilo)

### Značilnosti sistema SYNC 3:

- Prostorčno telefoniranje
- Napredna navigacija
- Poslušanje lastne glasbe
- Zaslon na dotik
- Zvočno predvajanje sporočil SMS



Zaslon na dotik

8-palčni zaslon na dotik sistema SYNC 3 podpira kretneje z več prsti, kot sta 'poteg' in 'povečava z raztegom' ter preklop med dnevnim in nočnim načinom.



### Applink, Apple CarPlay in Android Auto

Funkcija Applink omogoča upravljanje aplikacij, združljivih s sistemom SYNC, Apple CarPlay in Android Auto pa poskrbita, da je uporabniški vmesnik vašega pametnega telefona prikazan na 8-palčnem zaslonu na dotik sistema SYNC 3.

*Na glavni sliki je prikazana višja stopnja sistema za informacije in razvedrilo. (Za doplačilo)*

**Opomba** Popolna integracija pametnega telefona in sistema SYNC 3 je na voljo samo s telefoni iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ali novejšimi. Nekatere funkcije sistema SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, zato lahko nastanejo stroški zaradi prenosa podatkov. Ali sta Apple CarPlay in Android Auto na voljo na vašem trgu, preverite na uradni spletni strani programov Apple CarPlay in Android Auto, kjer so objavljene najnovejše informacije.



“Call Andrej”

“Listen to message”

“I need fuel”

“Find town centre”

“I need to park”

“I'm hungry”

# Predvideva...

... in zazna, česar vi ne vidite.

Novi Ford Transit Custom je na voljo z osupljivo paletto tehnologij, ki varujejo vas, vaše vozilo in vse v vaši okolici.



## Opozorilo na prečni promet

Ko vzvratno zapeljete iz pravokotnega parkirnega mesta, opozorilo na prečni promet preveri območje za vozilom levo in desno. Če zazna premikajoče se vozilo ali drugo nevarnost, prikaže opozorilo in sproži zvočni signal. Del sistema za zaznavanje vozila v mrtvem kotu vzratnih ogledal.



## Sistem za zaznavanje vozila v mrtvem kotu vzratnih ogledal

Ko drugo vozilo – avto, kombi ali tovornjak – med vožnjo vstopi v vaš mrtev kot, vas sistem opozori z lučko, ki je vgrajena v zunanje vzvratno ogledalo.



## Funkcija Live Traffic\*

Zagotavlja sprotne informacije o prometu 'v živo', na primer hitrost prometa, nezgode in zaprte ceste, ter predlaga alternativne poti z vodenjem in prikazom zemljevida, da se izognete območjem z zastoji. (Ni na voljo)

\*Dostop do funkcije Live Traffic je brezplačno na voljo prvi dve leti po nakupu novega Forda s sistemom SYNC 3 z navigacijo; po tem se lahko uporabnik odloči za plačilo letne licence za uporabo.



# Vedno pripravljen

## Asistenčne tehnologije vam pomagajo pravočasno ukrepati.

S kombinacijo informacij naprej usmerjene kamere in radarske tehnologije lahko novi Transit Custom pomaga v različnih voznih situacijah. Od sistema za preprečevanje naleta (za doplačilo), ki vas opozori na nevarnost trka, do sistema za opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu (za doplačilo) v primeru nehotene vožnje iz voznega pasu, Transit Custom na najboljši način doslej dopolnjuje vašo vožnjo in skrbi za vašo varnost.



### Sistem za preprečevanje naleta

S pomočjo radarja in kamere sistem za preprečevanje naleta<sup>02)</sup> pozorno spremlja cesto pred vami. Sistem nadzira oddaljenost do drugih vozil in pešcev – celo v temi – in vas lahko opozori na nevarnost naleta. Če ob opozorilnih signalih sistema ne ukrepate, samodejno zaviranje<sup>02)</sup> poveča tlak v zavornem sistemu in s samodejnim zaviranjem pomaga zmanjšati učinek trčenja. (Za doplačilo)

### Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu<sup>02\*)</sup>

Sistem zazna, da se vozilo brez vključenih smernikov bliža oznakam voznega pasu in vas opozori s tresenjem volana. (Za doplačilo)

### Prepoznavanje prometnih znakov<sup>0)</sup>

Sistem je zasnovan za samodejno prepoznavanje standardnih prometnih znakov za omejitve hitrosti; veljavno omejitev prikaže med instrumenti. (Za doplačilo; del opreme pri radarskem tempomatu in inteligentnem omejevalniku hitrosti) **Inteligentni omejevalnik hitrosti<sup>02)</sup>** združuje prepoznavanje prometnih znakov in nastavljeni omejevalnik hitrosti, da ugotovi trenutno veljavno omejitev in samodejno prilagodi hitrost vozila v skladu z njo<sup>01)</sup>. Voznik lahko izbere tudi toleranco, ki jo sistem doda zaznani omejitvi hitrosti. Vozilo pelje normalno, a hitrost preseže nastavljeno omejitev samo ob posegu voznika. (Za doplačilo)



### Opozorjanje na nezbranost voznika<sup>02)</sup>

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori na zaznano zmanjšano zbranost med vožnjo. Najprej se med instrumenti pokaže opozorilni simbol, če pa se raven zbranosti še naprej zmanjšuje, se oglasi opozorilni zvočni signal. (Serijsko s sistemom za opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu)

<sup>0)</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>\*</sup>Sistem deluje pri hitrostih nad 65 km/h na večpasovnih cestah z jasno vidnimi oznakami voznih pasov.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

<sup>01)</sup>Omejitev hitrosti se lahko razlikuje glede na cesto in velikost vozila. Voznik je vedno odgovoren za upoštevanje omejitve hitrosti.



# Videti in biti viden

## Izboljšana osvetlitev za izjemno vidljivost.

Z elegantnimi in zmogljivimi novimi žarometi je Transit Custom vedno opažen. Prav tako pad tudi cestišče pred vami, ne glede na vremenske pogoje.



**Projektorski žarometi s statičnimi lučmi za osvetlitev zavoja in dnevne luči LED**

Ko volan zavrtite za več kot 30 stopinj, luči za osvetlitev zavoja osvetlijo ustrezno stran ceste in poskrbijo za dodatno vidljivost. Sistem deluje pri hitrosti do 30 km/h. (Serijsko z opremo Trend in Sport pri izvedenkah furgon in kombi, za doplačilo pri opremi Ambiente)

**Ksenonski žarometi s statičnimi lučmi za osvetlitev ovinka**

Novi ksenonski žarometi Transita Custom navdušijo z odlično kakovostjo svetlobe v primerjavi s halogenskimi žarnicami in obenem porabijo manj energije. Statične luči za osvetlitev ovinka, vgrajene v vsak žaromet, pri hitrostih do 60 km/h osvetlijo ovinek. Ko to zahtevajo zunanji svetlobni pogoji, se žarometi samodejno vključijo in poskrbijo, da je cesta dobro osvetljena. (Za doplačilo)



# Praktičen

## Napredni sistemi, ki razbremenijo vaš delovni dan.

Transit Custom je na voljo s paletto funkcij za večjo varnost in pomoč vozniku, da bodo vaše vsakodnevne vožnje varnejše in preprostejše.



### Zaščita pred prevračanjem<sup>01)</sup>

Fordov edinstveni senzor stopnje nagibanja pomaga sistemu za nadzor stabilnosti pri nagibanju ohraniti vsa kolesa v stiku s podlago tudi pri višjem težišču in vožnji skozi ovinke z nagibom navzven. (Serijska oprema)



### Sistem Start-Stop

Ko ustavite pred semaforjem ali vozilo miruje v zastoju, lahko ta tehnologija samodejno izklopi motor (obenem pa še vedno zagotavlja delovanje pomembnih funkcij, kot so žarometi, klimatska naprava, radio in sistem Ford SYNC). Ko želite speljati, tako kot običajno pritisnete na sklopko in izberite prvo prestavo ali pri vozilu s samodejnim menjalnikom pritisnete na stopalko za pospeševanje in sistem bo ponovno zagnal motor. Sistem Start-Stop je še posebej učinkovit v naseljih in v mestnem prometu, kjer lahko porabo zmanjša za do 10 % (mestna vožnja). (Serijsko s samodejnim menjalnikom pri furgonu in kombi furgonu, serijsko pri kombiju in za doplačilo pri vseh drugih modelih.)

### Stabilizacija v bočnem vetru\*\*<sup>01)</sup>

Z uporabo sistema ESC zazna vpliv bočnega vetra in sunkov ter vozniku pomaga, da ostane vozilo na svojem voznem pasu tudi v viharjih razmerah.

### Nadzor zdrsa<sup>1)</sup>

Odpravi preveliko vrtenje koles v prazno in zagotovi najboljši možen oprijem, zmogljivost in stabilnost, ko jih najbolj potrebujete. Sistem stalno nadzira in prilagaja moč, dodeljeno posameznim kolesom, da zagotovi kar največji možen oprijem in prenos moči pri pospeševanju. (Serijska oprema)

### Pomoč pri zaviranju v sili<sup>01)</sup>

Funkcija prepozna zaviranje v sili in poveča tlak v zavornem sistemu, da zagotovi dodatno moč za ustavljanje. (Serijska oprema)

### Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)<sup>01)</sup>

Pomaga vam ohraniti nadzor v ekstremnih voznih pogojih. Zazna, če vozilo začne zapuščati izbrano smer, in poseže s samodejnim uravnavanjem zavor in moči motorja. (Serijska oprema)

### Osupljiva vlečna zmogljivost

Z največjo vlečno zmogljivostjo do 2800 kg\* Transit Custom navdušuje z izjemno močjo, ki jo dopolnjujejo varnostne funkcije za zaščito potnikov in prikolice. (Službena vozila morda morajo biti opremljena z digitalnim tahografom)

### Stabilizacija priklopnika<sup>01)</sup>

Zaznava zanašanje prikolice in z ustreznimi ukrepi ponovno vzpostavi nadzor na prikolico. (Za doplačilo s Fordovo pripravo za vleko prikolice)

### Pomoč pri speljevanju v klanec<sup>02)</sup>

Funkcija je zasnovana tako, da začasno prepreči premikanje vozila navzdol, ko nogo z zavorne stopalke premaknete na stopalko za plin. Deluje v prestavah za vožnjo naprej in vzvratno, zato je idealna pri vleki prikolice in speljevanju težko natovorjenega vozila. (Serijska oprema)

<sup>0)</sup>Deluje s pomočjo tipal.

\*Največja dovoljena obremenitev pri vleki s furgonom in kombi furgonom serije L2.

<sup>1)</sup>Varnostna funkcija.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

\*\*Funkcija bo na voljo v drugi polovici 2018.

## Zračni zavesi<sup>01)</sup>

Zasnovani sta za dodatno zaščito voznika in sopotnikov na sprednjem sedežu. (Na voljo kot del sedežnih paketov)



# Funkcije, ki olajšajo vaše življenje



## Tipala za pomoč pri parkiranju

Sprednja in zadnja tipala vam pri parkiranju z zvočnimi signali pomagajo oceniti razdaljo do ovir. (Serijsko pri opremi Trend in Sport, za doplačilo pri opremi Ambiente.)



## Samodejni menjalnik

Šeststopenjski samodejni menjalnik zagotavlja uglajeno prestavljanje za sproščeno vožnjo, še posebej v prometu s pogostim ustavljanjem. Če želite, lahko z izbirno ročico na armaturni plošči prestavljate ročno ali blokirate prestave v zahtevnejših pogojih, na primer na spolzkih podlagah ali strmih naklonih. (Serijsko s samodejnim menjalnikom)



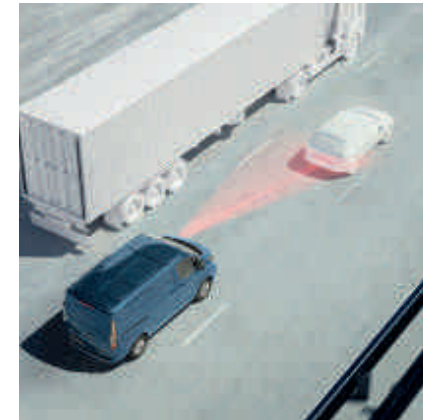
## SYNC 3 s funkcijo Live Traffic\*

Zagotavlja sprotne informacije o prometu 'v živo', na primer hitrost prometa, nezgode in zaprte ceste, ter predlaga alternativne poti z vodenjem in prikazom zemljevida, da se izognete območjem z zastoji. (ni na voljo)



## Predelna stena z odprtino

Pomična loputa v predelni steni omogoča uporabo shranjevalnega prostora pod sedežem (širina: 59 cm, višina: 20 cm) ter varen prevoz predmetov, kot so cevi in lestve z dolžino do tri metre (3,4 metre pri različici L2).



## Prilagodljiv radarski tempomat<sup>2)</sup>

Nastavite zeleno hitrost in prilagodljivi tempomat bo ohranjal vnaprej določeno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. Če tipala zaznajo upočasnevanje vozil pred vami, bo tudi vaše vozilo samodejno zmanjšalo hitrost. Ko je pot prosta, vozilo spet pospeši do nastavljene hitrosti. (Za doplačilo)



## Ogrevano vetrobransko steklo Quickclear

Ta priročna funkcija vam omogoča, da bo vaše vozilo v mrzlih jutrih še hitreje pripravljeno na pot. Le pritisk na gumb in vgrajeni izjemno tanki grelni elementi hitro odstranijo led ali odpravijo zamegljenost vetrobranskega stekla, poleg tega pa tudi odmrznejo brisalce. (serijsko z opremami Trend in Sport)



## Kamera za vzvratno vožnjo s pomočjo za priklop prikolice

Izberite vzvratno prestavo in na večfunkcijskem zaslonu se pokaže območje za vozilom. Označevalne črte na sliki, ki jo zajema kamera, kažejo, kam bo zapeljalo vozilo. (Za doplačilo)



## 230-voltna električna vtičnica

Priročna 230-voltna električna vtičnica z močjo 150 W, nameščena med voznikovim in sovoznikovim sedežem, je uporabna za polnjenje električnega orodja, prenosnega računalnika ali druge električne opreme, ne da bi za to potrebovali poseben adapter. (Za doplačilo)

<sup>1)</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

\*Dostop do funkcije Live Traffic je brezplačno na voljo prvi dve leti po nakupu novega Forda s sistemom SYNC 3 z navigacijo; po tem se lahko uporabnik odloči za plačilo letne licence za uporabo.



# Ambiente

## Glavne serijske značilnosti zunanosti

- Ročno nastavljivi zunanji ogledali z vgrajenim smernikom
- Pokrovi ogledal v temeljni barvi
- Enojna bočna drsna tovorna vrata
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Zavesice proti blatu spredaj in zadaj.
- Halogenski žarometi
- 15-palčna jeklena platišča (razen izvedenk 320 in 340 ter s samodejnim menjalnikom)
- 16-palčna jeklena platišča (izvedenke 320, 340 in s samodejnim menjalnikom)



Pregled različic Ambiente 30-31



## Glavne serijske značilnosti notranjosti

- Predpriprava za avtoradio s 4 zvočniki in enojno anteno AM/FM
- Sprednji grelnik z zaprtim kroženjem zraka
- 8 zank za pritrjevanje v prostoru za tovor
- Gumirana talna obloga
- Osvetlitev prostora za tovor
- Električni pomik sprednjih stekel
- Lučka s postopno zatemnitvijo v stropni oblogi spredaj
- Dve držali za 2-litrsko steklenico
- Predal s pokrovom
- Notranje ogledalo s preklopnim položajem za vožnjo ponoči
- Loputa za prevoz daljših predmetov (v kombinaciji z dvojnimi sovoznikovim sedežem)

## Paketi opreme za doplačilo:

### Paket za boljšo vidljivost (nižja stopnja)

- Električno nastavljivi in ogrevani vzratni ogledali z vgrajenim smernikom
- Ogrevano vetrobransko steklo Quickclear
- Tupalno nivoja tekočine za pranje vetrobranskega stekla

### Paket za boljšo vidljivost (višja stopnja)

Dodatno k paketu za boljšo vidljivost (nižja stopnja)

- Električno preklopni vzratni ogledali
- Samodejni vklop žarometov
- Prednja brisalca s tupalom za dež

## Motorji

- 105 KM, ročni menjalnik
- 130 KM, ročni menjalnik

## Karoserijske različice

- Furgon
- Kombi furgon
- Kombi

*Prikazan je model Transit Custom Ambiente L1 H1 v kovinski barvi Moondust Silver (za doplačilo).*

# Trend

## Glavne serijske značilnosti zunanosti

- Razširjeni paket za boljšo vidljivost:
- Ogrevano vetrobransko steklo
- Tipalo nivoja tekočine za pranje vetrobranskega stekla
- Prednja brisalca s tipalom za dež
- Samodejni vklop žarometov in zadnjih luči
- Električno nastavljivi in ogrevani električno poklopni vzvratni ogledali z vgrajenim smernikom
- Pokrovi ogledal v barvi karoserije
- Dnevne luči LED (pri izvedenkah furgon in kombi)
- Prednji meglenki
- Parkirni sistem s sprednjimi in zadnjimi tipali

## Glavne serijske značilnosti notranosti

- Klimatska naprava s protiprašnim filtrom
- Stropna lučka in bralni lučki s postopno zatemnitvijo v stropni oblogi spredaj
- Tempomat z nastavljivim omejevalnikom hitrosti, potovalni računalnik in usnjeno oblazinjenje volana
- Osvetlitev talnega prostora (samo bočna vrata za natovarjanje)
- Zatesnjena talna obloga tovornega prostora (samo furgon)
- Predal s ključavnico

## Paketi opreme za doplačilo:

### Prilagodljiv radarski tempomat

- Sistem za preprečevanje naleta s funkcijo zaviranja v sili
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- Opozorjanje na nenamerno menjavo smernega pasu



## Inteligentni omejevalnik hitrosti

- Na voljo v kombinaciji s Prilagodljivim radarskim tempomatom

## Motorji

- 105 KM, ročni menjalnik
- 130 KM, ročni ali samodejni menjalnik
- 170 KM, ročni ali samodejni menjalnik

## Karoserijske različice

- Furgon
- Kombi furgon
- Kombi



Ročna klimatska naprava spredaj (Serijska oprema)



Prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju (Serijska oprema)

Prikazan je model Transit Custom Trend L1 HI v osnovni barvi Race Red.



# Sport

## Glavne serijske značilnosti zunanosti

- 17-palčna sijajna strojno obdelana/črna platišča iz lahke zlitine s 5x2 kraki
- Komplet za oblikovanje Sport: sprednji odbijač, stranske obrobe, zadnji odbijač z difuzorjem, obloga izpušne cevi, razširitev blatnikov, zadnja obroba
- Široke stranske obloge v barvi karoserije
- Zunanje kljuke in ročaj dvižnih/prtljažnih vrat v barvi karoserije

## Glavne serijske značilnosti notranjosti

- Delno usnjeno oblažljenje sedežev
- Usnjeno oblažljenje volana z varnostno blazino
- Usnjeno oblažljenje prestavne ročice
- Set za zaščito tovornega prostora: zatesnjena tla, zaščitne obloge (polne višine) vseh stranic, 8 zank za pritrjevanje v prostoru za tovor
- Senčnik z osvetljenim kozmetičnim ogledalom za voznika in sovoznika



## Oprema za doplačilo:

### Ksenonski žarometi

- Izboljšana osvetlitev cestišča pred vami v vsakršnih vremenskih pogojih
- Manjša poraba električne energije poskrbi za daljšo življenjsko dobo akumulatorja
- Prepoznaven svetlobni podpis v temi

### Motor

- 170 KM, ročni ali samodejni menjalnik

### Karoserijske različice

- Furgon



Delno usnjeno oblažljenje sedežev  
(Serijska oprema)



18-palčna platišča iz lahke zlitine  
(Niso na voljo)



TRANSIT

# Barve in oblazinjenja

Izberite barvo karoserije in okrasne elemente, ki najbolje odražajo vaš stil.

## 1. Ambiente

Vstavek sedeža: Quadrant v barvi Dark Palazzo Grey  
Oblazinjenje sedeža: City v barvi Ebony (Serijska oprema)

1.



2.



3.



## 2. Trend

Vstavek sedeža: Capitol v barvi Ebony  
Oblazinjenje sedeža: City v barvi Ebony (Serijska oprema)

## 3. Sport

Vstavek sedeža: Dynamo Emboss in Eton v barvi Ebony  
Oblazinjenje sedeža: Usnje Salerno v barvi Ebony (Serijska oprema)



### Frozen White

Osnovna barva karoserije



### Race Red

Osnovna barva karoserije



### Blazer Blue

Osnovna barva karoserije



### Diffused Silver

Kovinska barva karoserije\*



### Orange Glow

Kovinska barva karoserije\*



### Chrome Blue

Kovinska barva karoserije\*



### Magnetic

Kovinska barva karoserije\*



### Moondust Silver

Kovinska barva karoserije\*



### Shadow Black

Kovinska barva karoserije\*

## 12-letno jamstvo proti prerjavenju

Večstopenjski postopek lakiranja zagotavlja izjemno trpežnost zunanosti Transita Custom. Novi materiali in postopki obdelave, od vbrizgavanja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zgornjega sloja, zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza tudi po dolgoletni uporabi.

\*Za doplačilo.

Ford Transit Custom ima Fordovo garancijo proti prerjavenju, ki traja 12 let od datuma prve registracije vozila. Po veljavnih pogojih.

**Opomba:** posnetki vozil so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo trenutni specifikaciji. Barve in oblazinjenja, ki smo jih predstavili v tej brošuri, lahko zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk odstopajo od dejanskih barv.

Nanos cinka

Fosfatni sloj

Elektroferežno lakiranje

Osnova

Zgornji sloj

Prozorni sloj  
(ni na voljo z barvo Frozen White)

# Osebni pečat

## Zadnja lestev

Omogoča varen in preprost dostop do strehe vašega dostavnika. (Najv. 125 kg, samo za zadnja tovorna vrata s tečajji za kot odpiranja 180°) (Dodatna oprema)

## Zaščitna rešetka za zadnje okno

Rešetke visoke kakovosti pomagajo zavarovati vaš tovor pred krajo in poskrbijo, da je varen med vožnjo. Ni primerno za različice z dviznimi vrati. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

## Notranji strešni prtljažnik

Dva črna jeklena prtljažnika lahko nosita največ 50 kg in ju lahko pritrдите na različnih mestih na notranjih stropnih vodilih vzporedno z večfunkcijskim dnom. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

## Večfunkcijsko dno

Nedrske prilagodljivo dno in aluminijasta vodila za pritrđitev na tleh in stranicah zagotavljajo preprosto pritrđitev in varno namestitve prtljažnikov, predelnih sten v prostoru za tovor in tovora. (Ni na voljo)

**Pritrdilna vodila in pomični bloki z obročki za pritrđitev (10x) – sistem za pritrđitev tovora**  
(Za doplačilo in kot dodatna oprema)

## Vlečna kljuka Brink\*\*

Za dodatno zmogljivost pri prevozu je možno z vlečno kljuko glede na motor vleči prikolico s težo do 2500 kg. (Za dodatne informacije se posvetujte s svojim trgovcem z vozili Ford) (Fiksna kljuka, ni na voljo pri sistemu za spuščanje nosilca kolesa) (Dodatna oprema)

## Strešna galerija Q-Top\*\* (Q-Tech)

Lahka konstrukcija iz aluminija omogoča prevoz dodatnega tovora\*. Idealna je za prevoz velikih, dolgih ali zajetnih predmetov ter vam zagotavlja večjo prilagodljivost pri vsakdanjem delu. (Dodatna oprema)

(Nizka streha, najv. obremenitev strehe 150 kg vklj. s strešno galerijo, preostala kapaciteta 120 kg)

\*Glejte podatke o masi in obremenitvah vozila.

## Valj za lestev Q-Top\*\* (Q-Tech) za strešno galerijo Q-Top\*\* (Q-Tech)

Zadnji valj za lestev omogoča preprostejše natovarjanje in raztovarjanje. (Dodatna oprema) (Kratka in dolga medosna razdalja, 150 cm, nameščen nad strešno galerijo)

## Integriran strešni prtljažnik

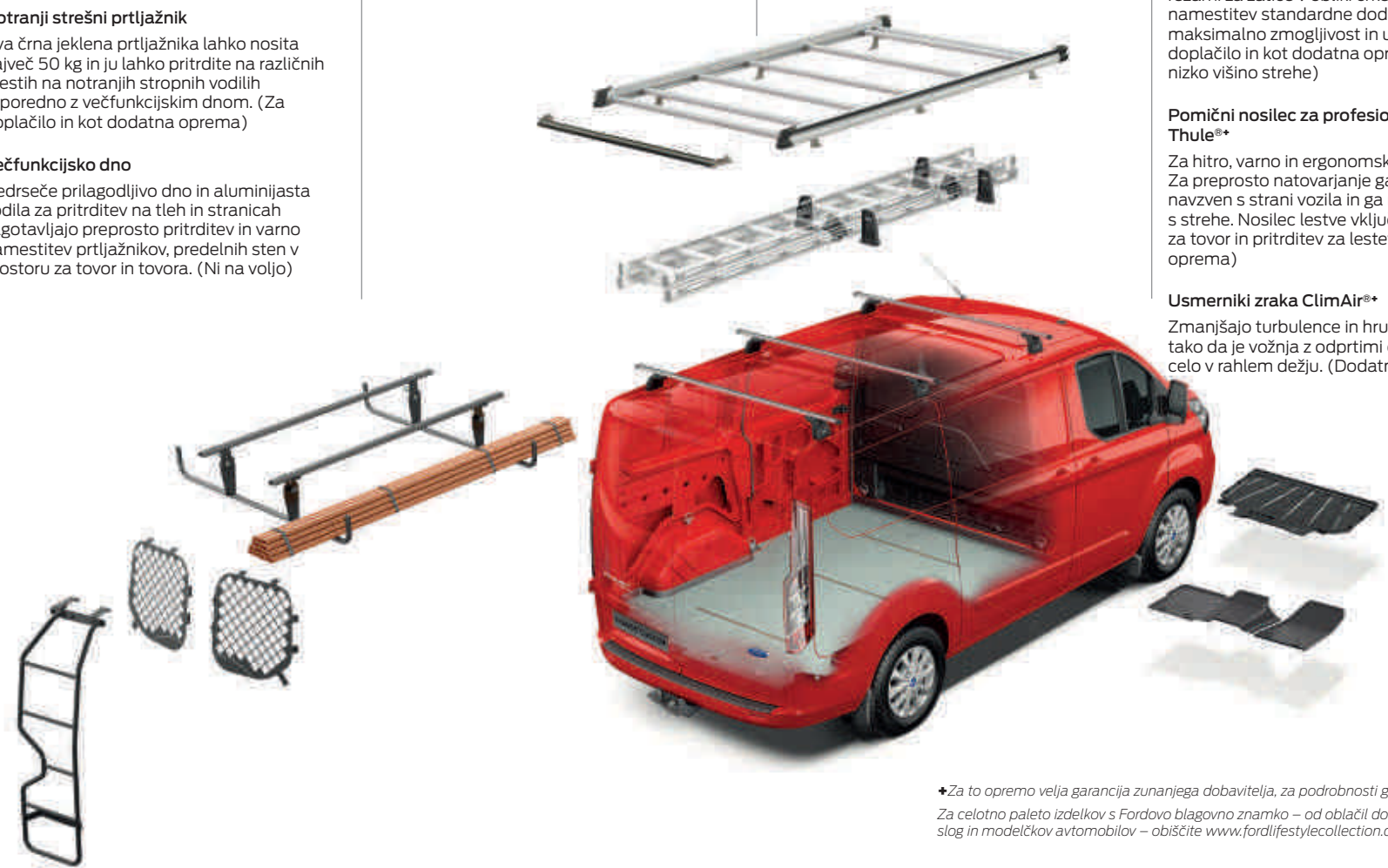
Omogoča prevoz do 130 kg tovora (80 kg pri modelu Sport), ko ga ne potrebujete, pa ga lahko zložite in poravnate s strešno linijo. Opremljen je z zadržalom tovora in vgrajenimi režami za zatiče v obliki črke T, ki omogočajo namestitve standardne dodatne opreme za maksimalno zmogljivost in uporabnost. (Za doplačilo in kot dodatna oprema samo z nizko višino strehe)

## Pomični nosilec za profesionalno lestev Thule\*\*

Za hitro, varno in ergonomsko pritrđitev lestve. Za preprosto natovarjanje ga pomaknete navzven s strani vozila in ga nagnete navzdol s strehe. Nosilec lestve vključuje štiri zadržala za tovor in pritrđitev za lestev. (Dodatna oprema)

## Usmerniki zraka ClimAir\*\*

Zmanjšajo turbulence in hrup zaradi vetra, tako da je vožnja z odprtimi okni prijetnejša celo v rahlem dežju. (Dodatna oprema)



\*Za to opremo velja garancija zunanjega dobavitelja, za podrobnosti glejte zadnjo stran.

Za celotno paleto izdelkov s Fordovo blagovno znamko – od oblačil do izdelkov za življenjski slog in modelčkov avtomobilov – obiščite [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

## Platišča iz lahke zlitine

16-palčna platišča iz lahke zlitine s 5x2 kraki z varnostnimi maticami (Za doplačilo in kot dodatna oprema).

## Tipala za pomoč pri parkiranju Xvision (SCC)\*

Slišno opozorilo vam pomaga oceniti razdaljo pri parkiranju. (Dodatna oprema)

## Zaščitna obloga pod motorjem

Trpežna kovinska obloga, odporna na korozijo, ščiti motor pred poškodbami zaradi kamnov ali robnikov. Pri zamenjavi olja ali rednem servisiranju jo je možno preprosto odstraniti. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

## Kolesne zavesice

Po meri oblikovane zadnje zavesice ščitijo vašega Transita Custom pred kamenčki s ceste in umazanijo. (Serijsko in kot dodatna oprema, niso na voljo pri različici Sport)

## Talne obloge za vse letne čase

Talne obloge za vse vremenske razmere so po meri izdelane za vašega Forda in ga učinkovito ščitijo pred umazanijo in vlago. Varne jih pritrđite neposredno na tla vozila. (Dodatna oprema)

## Mreža za pritrđitev tovora Bott\*

Lahki prilagodljivi sistemi z mrežo omogočajo varno in preprosto pritrđitev tovorov, zato so idealni za kurirske in dostavne službe. Mrežo preprosto pritrđite na točke na stranicah, ko je ne potrebujete, pa jo shranite v posebno torbo. Največja obremenitev 500 daN. Na voljo za modele L1 in L2. (Dodatna oprema)

## Lesena obloga prostora za tovor

Komplet z oblogo prostora za tovor vključuje dvodelna lesena tla z nedrsečim premazom in integrirana aluminijasta vodila. Največja obremenitev vodila je 500 daN. (Ni na voljo)



## Furgon

L1 H1 6,0 m<sup>3</sup>L2 H1 6,8 m<sup>3</sup>L1 H2 7,2 m<sup>3</sup>L2 H2 8,3 m<sup>3</sup>

## Kombi furgon

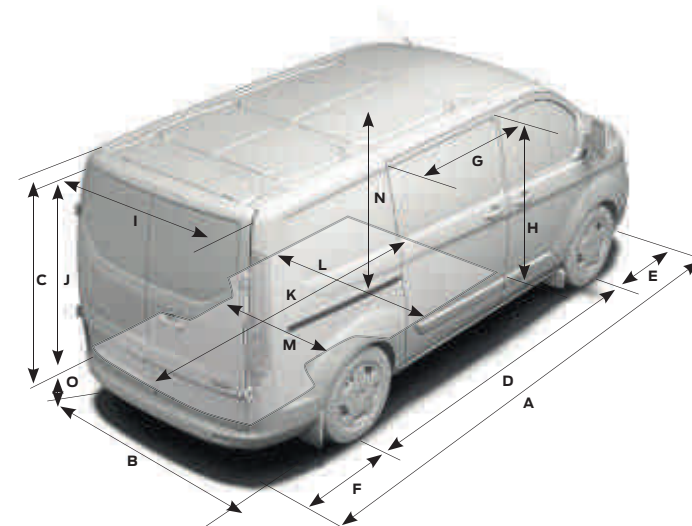
L1 H1 3,5 m<sup>3</sup>L2 H1 4,4 m<sup>3</sup>

## Mere furgona/kombi furgona

|  | Furgon L1 H1 | Furgon L1 H2 | Furgon L2 H1 | Furgon L2 H2 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>A</b> Skupna dolžina  | 4972         | 4972         | 5339         | 5339         |
| <b>B</b> Skupna širina z ogledali  | 2272         | 2272         | 2272         | 2272         |
| Skupna širina s preklapljenima ogledaloma                                    | 2080         | 2080         | 2080         | 2080         |
| <b>C</b> Skupna višina brez ogedal in kljuk*                                 | 1922–2020    | 2280–2389    | 1923–2017    | 2284–2381    |
| <b>D</b> Medosna razdalja  | 2933         | 2933         | 3300         | 3300         |
| <b>E</b> Od sprednjega dela vozila do sredine sprednjega kolesa              | 1011         | 1011         | 1011         | 1011         |
| <b>F</b> Od zadnjega dela vozila do sredine zadnjega kolesa                  | 1028         | 1028         | 1028         | 1028         |
| <b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat  | 1030         | 1030         | 1030         | 1030         |
| <b>H</b> Višina vstopa stranskih vrat  | 1324         | 1324         | 1324         | 1324         |
| <b>I</b> Širina vstopa zadnjih krilnih/dvižnih vrat                          | 1404         | 1404         | 1404         | 1404         |
| <b>J</b> Višina vstopa zadnjih krilnih/dvižnih vrat                          | 1347         | 1706         | 1347         | 1706         |
| <b>K</b> Največja dolžina prostora za tovor (do predelne stene)              | 2555         | 2555         | 2922         | 2922         |
| Največja dolžina prostora za tovor (vključno s predalom pod sedežem)         | 3085         | 3085         | 3452         | 3452         |
| <b>L</b> Največja širina prostora za tovor                                   | 1775         | 1775         | 1775         | 1775         |
| <b>M</b> Prostor za tovor med notranjimi obodi blatnikov                     | 1390         | 1390         | 1390         | 1390         |
| <b>N</b> Prostor za tovor od tal do strehe                                   | 1406         | 1778         | 1406         | 1778         |
| <b>O</b> Višina praga zadnjih vrat*  | 444–588      | 444–588      | 451–581      | 451–581      |
| <b>P</b> Največja prostornina prostora za tovor (s predelno steno) (kub. m)  | 6,0          | 7,2          | 6,8          | 8,3          |
| Prostor za tovor (za predelno steno) (SAE) (kub. m)                          | 5,7          | 7,2          | 6,6          | 8,2          |
| Prostor za tovor (s predelno steno) (VDA) (kub. m)                           | 5,4          | 6,6          | 6,2          | 7,7          |
| Obračalni krog (m)   |              |              |              |              |
| 15-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                      | 10,9/11,6    | 10,9/11,6    | 12,2/12,8    | 12,2/12,8    |
| 16-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                      | 11,6/12,2    | 11,6/12,2    | 12,8/13,4    | 12,8/13,4    |
| 17-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                      | 11,8/12,3    | –            | 13,0/13,5    | –            |
| 18-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                      | 12,1/12,6    | –            | –            | –            |
| Edinstvene mere kombi furgona  |              |              |              |              |
| <b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat  | 930          | ni na voljo  | 930          | ni na voljo  |
| <b>P</b> Največja prostornina prostora za tovor (za predelno steno) (kub. m) | 3,5          | ni na voljo  | 4,3          | ni na voljo  |
| Prostor za tovor (za predelno steno) (SAE) (kub. m)                          | 3,5          | ni na voljo  | 4,3          | ni na voljo  |
| Prostor za tovor (za predelno steno) (VDA) (kub. m)                          | 3,2          | ni na voljo  | 4,0          | ni na voljo  |
| <b>Q</b> Največja dolžina prostora za tovor                                  | 1577         | ni na voljo  | 1944         | ni na voljo  |
| <b>R</b> Uporabna dolžina prostora za tovor na višini 1,2 m                  | 1505         | ni na voljo  | 1872         | ni na voljo  |

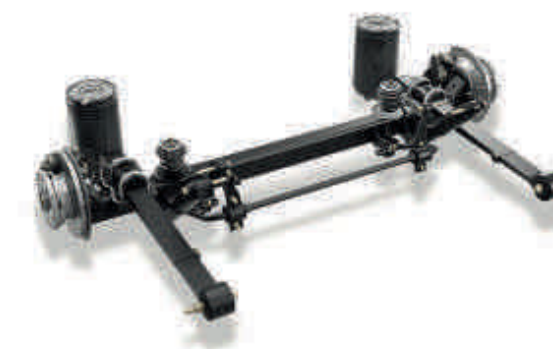
**L1** = kratka medosna razdalja, **L2** = dolga medosna razdalja, **H1** = nizka streha, **H2** = visoka streha. Vse dimenzije (prikazane v mm) so odvisne od proizvodnih odstopanj in veljajo za modele z minimalno opremo ter ne vključujejo dodatne opreme. \*Višine prikazujejo razpon od najmanjše do največje povsem natovorjenega vozila z najmanjšo nosilnostjo do nenatovorjenega vozila z največjo nosilnostjo. Ilustracije so samo kot primer. **Metoda VDA** To metodo uporablja Verband der Automobilindustrie (VDA, Zveza avtomobilске industrije) v Nemčiji. Podatek VDA je določen s polnjenjem prostora za tovor z 'literskimi' kvadri, ki merijo po 200x100x50 mm. Kvadre nato preštejejo in številčni rezultat pretvorijo v kubične metre. **Metoda SAE** To metodo uporablja Society of Automotive Engineers (Društvo avtomobilskih inženirjev). Podatek SAE je določen s povprečjem dveh dimenzij višine, dolžine in širine, pomnoženim za izpeljavo prostornine v kubičnih metrih. **Metoda z največjo prostornino prostora za tovor** preprosto izmeri prostornino drobno zrnatega materiala, kot sta pesek ali riž, s katerim je možno napolniti prostor za tovor.

## Mere furgona/kombi furgona

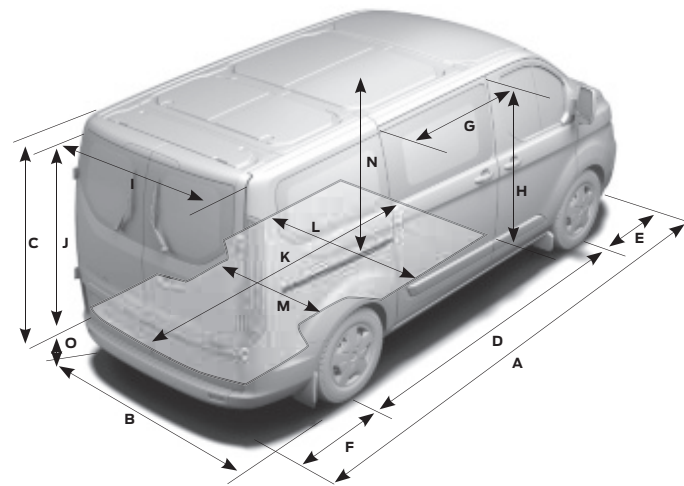


## Zadnje zračno vzmetenje

Da je vožnja še bolj ugodna in udobna, s samodejnim prilagajanjem vzdržuje stalno višino podvozja ne glede na natovorjenost. (Za doplačilo pri kombiju)

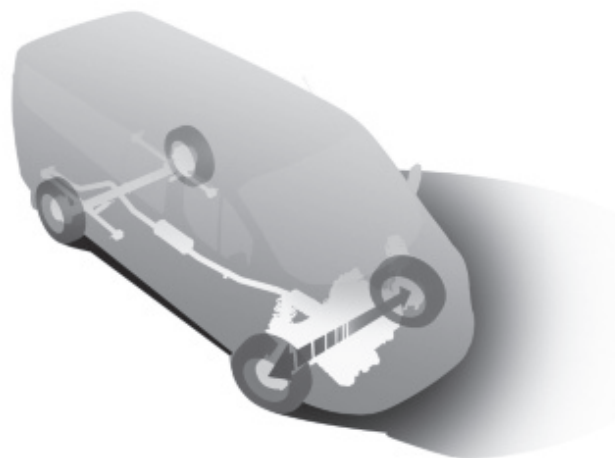


## Mere kombija



## Nadzor vektorjev navora

Nadzor vektorjev navora se odziva na površino cestišča 100-krat v sekundi. (To je 33-krat hitreje od časa, v katerem pomežiknemo.) Glede na zaznane informacije porazdeli moč med posameznimi gnanimi kolesi. Tako zagotovi največji možen oprijem in omogoči natančno vodenje ter vam pomaga pri vožnji skozi ovinke in čez ovire na cesti. (Serijska oprema)



## Klimatska naprava zadaj

Za zadnji del vozila je na voljo poseben sistem klimatske naprave z ločenimi vrtljivimi upravljalnimi elementi. (Za doplačilo pri kombiju)



## Mere kombija

|   | Kombi L1 H1 | Kombi L1 H2 | Kombi L2 H1 | Kombi L2 H2 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>A</b> Skupna dolžina   | 4972        | 4972        | 5339        | 5339        |
| <b>B</b> Skupna širina z ogledali   | 2272        | 2272        | 2272        | 2272        |
| Skupna širina s preklopljenima ogledaloma                                       | 2080        | 2080        | 2080        | 2080        |
| <b>C</b> Skupna višina brez ogledal in kljuk*                                   | 1922–2020   | 2280–2389   | 1923–2017   | 2284–2381   |
| <b>D</b> Medosna razdalja   | 2933        | 2933        | 3300        | 3300        |
| <b>E</b> Od sprednjega dela vozila do sredine sprednjega kolesa                 | 1011        | 1011        | 1011        | 1011        |
| <b>F</b> Od zadnjega dela vozila do sredine zadnjega kolesa                     | 1028        | 1028        | 1028        | 1028        |
| <b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat   | 930         | 930         | 930         | 930         |
| <b>H</b> Višina vstopa stranskih vrat   | 1292        | 1292        | 1292        | 1292        |
| <b>I</b> Širina vstopa zadnjih krilnih/dvižnih vrat                             | 1404        | 1404        | 1404        | 1404        |
| Širina vstopa zadnjih krilnih/dvižnih vrat (s klimatsko napravo v zadnjem delu) | 1225        | 1225        | 1225        | 1225        |
| <b>J</b> Višina vstopa zadnjih krilnih/dvižnih vrat                             | 1297        | 1660        | 1297        | 1660        |
| <b>K</b> Največja dolžina prostora za tovor (za drugo vrsto sedežev)            | 1545        | 1545        | 1912        | 1912        |
| Največja dolžina prostora za tovor (za tretjo vrsto sedežev)                    | 687         | 687         | 1054        | 1054        |
| <b>L</b> Največja širina prostora za tovor                                      | 1775        | 1775        | 1775        | 1775        |
| <b>M</b> Prostor za tovor med notranjimi obodi blatnikov                        | 1350        | 1350        | 1350        | 1350        |
| <b>N</b> Prostor za tovor od tal do strehe                                      | 1382        | 1754        | 1382        | 1754        |
| <b>O</b> Višina natovarjanja*   | 444–588     | 444–588     | 451–581     | 451–581     |
| <b>P</b> Prostor za tovor (SAE) (kub. m) – 6 sedežev/9 sedežev                  | 3,1/1,3     | 3,8/1,6     | 3,8/2,0     | 4,7/2,5     |
| <b>Obračalni krog (m)</b>   |             |             |             |             |
| 15-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                         | 10,9/11,6   | 10,9/11,6   | 12,2/12,8   | 12,2/12,8   |
| 16-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                         | 11,6/12,2   | 11,6/12,2   | 12,8/13,4   | 12,8/13,4   |
| 17-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                         | 11,8/12,3   | –           | 13,0/13,5   | –           |
| 18-palčna kolesa, od robnika do robnika/od zidu do zidu                         | –           | –           | –           | –           |

**L1** = kratka medosna razdalja, **L2** = dolga medosna razdalja, **H1** = nizka streha, **H2** = visoka streha. Vse dimenzije (prikazane v mm) so odvisne od proizvodnih odstopanj in veljajo za modele z minimalno opremo ter ne vključujejo dodatne opreme. \*Višine prikazujejo razpon od najmanjše do največje povsem natovorjenega vozila z najmanjšo nosilnostjo do nenatovorjenega vozila z največjo nosilnostjo. Ilustracije so samo kot primer. **Metoda VDA** To metodo uporablja Verband der Automobilindustrie (VDA, Zveza avtomobilske industrije) v Nemčiji. Podatek VDA je določen s polnjenjem prostora za tovor z 'litrskimi' kvadri, ki merijo po 200x100x50 mm. Kvadre nato preštejejo in številčni rezultat pretvorijo v kubične metre. **Metoda SAE** To metodo uporablja Society of Automotive Engineers (Društvo avtomobilskih inženirjev). Podatek SAE je določen s povprečjem dveh dimenzij višine, dolžine in širine, pomnoženim za izpeljavo prostornine v kubičnih metrih. **Metoda z največjo prostornino prostora za tovor** preprosto izmeri prostornino drobno zrnatega materiala, kot sta pesek ali riž, s katerim je možno napolniti prostor za tovor.

## Kombi

L1 H1 1,3 m<sup>3</sup>\*L2 H1 2,0 m<sup>3</sup>\*L1 H2 1,6 m<sup>3</sup>\*L2 H2 2,5 m<sup>3</sup>\*

# Uporabite prav vse kar vam vaš novi Ford omogoča

Želimo vam pomagati, da boste kar najboljše izkoristili svojega novega Forda. V ta namen morate poznati njegove možnosti za varen prevoz tako glede nosilnosti kot glede prostornosti. Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo profesionalno svetoval glede številnih pomembnih vidikov in vam bo pomagal izbrati najprimernejši dostavnik v skladu z vašim proračunom in poslovnimi zahtevami.

## Ford Transit Custom je zasnovan za prevoz tovora – veliko tovora.

Izbira novega dostavnega vozila je pomembna odločitev, pri kateri morate upoštevati različne dejavnike. Nekateri so relativno preprosti, na primer izbira ustrezne izvedbe, določanje primarne uporabe in ugotavljanje velikosti prostora za tovor, drugi so zahtevnejši – recimo izračun nosilnosti.

### Nosilnost

Za izračun nosilnosti morate poznati dva podatka: največjo skupno dovoljeno maso vozila (NSDMV) in maso praznega vozila.

**NSDMV** je največja dovoljena masa vozila, ko je natovorjeno in pripravljeno za vožnjo – ta podatek vključuje maso samega vozila, dodatkov, voznika in ekipe (ob predvidevanju standardne teže 75 kg/osebo), tekočin, 90 % napolnjene posode za gorivo (1 liter dizelskega goriva = približno 0,85 kg), opreme za doplačilo in naknadno vgrajene opreme ter tovora.

Za preprostejši pregled številčne oznake modelov Forda Transita Customa pomenijo NSDMV. Tako 280 na primer pomeni NSDMV pribl. 2800 kg, 300 pa NSDMV pribl. 3000 kg.

**Masa praznega vozila** je masa serijsko opremljene različice vozila Ambiente z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez voznika, potnikov in tovora.

**Nosilnost** je razlika med obema podatkoma.

**Dovoljena skupna masa vozila minus masa praznega vozila = nosilnost**

Da boste lažje izbrali pravo vozilo v skladu s svojimi potrebami, si oglejte še nekaj podrobnejših pojasnil o dejavnikih, ki lahko vplivajo na nosilnost vozila. Tovrstni dejavniki so med drugim:

### Voznik in ekipa

Težo voznika in ekipe izračunamo na osnovi industrijskega standarda, ki upošteva težo 75 kg/osebo. Ne pozabite, da voznik in ekipa nista vključena v podatek o masi praznega vozila, zato se nosilnost vozila po vstopu voznika in ekipe ustrezno zmanjša.

### Tovarniško vgrajena oprema

Večina tovarniško vgrajene opreme vpliva na nosilnost vozila. Tako na primer klimatska naprava masi vozila doda približno 18 kg in ustrezno zmanjša nosilnost.

Nasprotno se v primeru naročila enojnega sovoznikovega sedeža namesto serijskega dvojnega masa vozila zmanjša za približno 12 kg, nosilnost pa se prav toliko poveča. Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo povedal, kako in za koliko posamezni elementi povečajo ali zmanjšajo maso praznega vozila.

### Različice

Če ni drugače navedeno, veljajo vse mase praznega vozila, navedene v tem katalogu, za serijsko opremljene modele v različici Ambiente. Modeli v različicah Trend, Limited in Sport zaradi večjega obsega funkcij in opreme na splošno tehtajo več od različic Ambiente.

### Dopustna odstopanja v proizvodnji

Zaradi razlike v postopkih izdelave in sestavljanja niti dve vozili nimata povsem enake mase.

### Dodatna oprema in naknadne predelave

Pred vsakim posegom po prevzemu vozila skrbno razmislite. Zaradi nameščanja dodatne opreme ali naknadnih predelav se lahko nosilnost vozila zmanjša. Za več informacij in nasvet se obrnite na svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

Če je nosilnost kritičnega pomena za vašo dejavnost ali če nameravate za prevoz tovora izkoristiti vso ali skoraj vso nosilnost, vam lahko pomaga vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford. S strokovnim znanjem in izkušnjami vam bo svetoval, katere natančne specifikacije vozila ustrezajo vašim individualnim zahtevam.

### Prilagodite svoj dostavnik vašemu delu

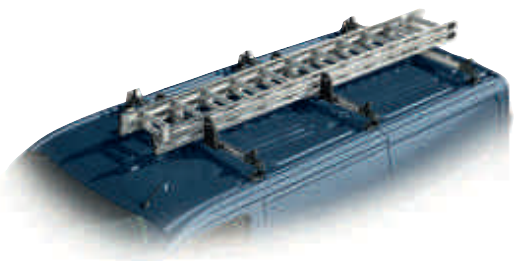
Gospodarska vozila Ford so na voljo s pestro izbiro serijske opreme in možnosti za doplačilo. Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo pomagal izbrati ustrezno opremo vozila glede na vaše poslovne zahteve, vključno s tehničnimi dodatki za naknadno namestitev specializirane opreme ali predelave vozila.

### Samodejni menjalnik

Za večje udobje in priročnost pri vožnjah v mestu je Transit Custom na voljo tudi s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom. Menjalnik zagotavlja uglasjeno, odzivno in varčno delovanje ter omogoča tudi ročno prestavljanje s tipkami na izbirni ročici. (Serijsko s samodejnim menjalnikom)







#### Integriran strešni nosilci

Dovršeni integrirani strešni nosilci omogočajo prevoz tovora z maso do 130 kg (80 kg pri modelu Sport). Ko jih ne potrebujete, jih poklopite navzdol in tako zmanjšajte porabo in hrup zaradi zračnega upora. (Za doplačilo in kot dodatna oprema z nizko višino strehe)

# 10,9 m obračalni krog\*



\*Različica L1 s 15-palčnimi jeklenimi platišči; 11,6 m s 16-palčnimi platišči; 12,2 m s 17-palčnimi platišči.

## Poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub>

|  | Osnovno razmerje <sup>90</sup> | Izpusti CO <sub>2</sub><br>(g/km) <sup>90a</sup> | Poraba goriva v l/100 km <sup>90a</sup> |                    |             |
|--|--------------------------------|--|---|--------------------|-------------|
|  |                                |  | Mestna vožnja                           | Zunajmestna vožnja | Kombinirano |
| <b>Furgon, kombi furgon – FWD</b>  |                                |  |   |                    |             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW)) – samodejni menjalnik | 3,65                           | 178-187  | 7,5-7,8                                 | 6,5-6,8            | 6,9-7,2     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW)) – ročni menjalnik      | 3,94                           | 157-172  | 6,8-7,3                                 | 5,7-6,2            | 6,1-6,6     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW)) – ročni menjalnik      | 4,19                           | 161-172  | 6,9-7,3                                 | 5,8-6,2            | 6,2-6,6     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 KM (125 kW)) – ročni menjalnik                    | 4,19                           | 165-176  | 7,1-7,4                                 | 6,0-6,3            | 6,4-6,8     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW)) – ročni menjalnik     | 4,43                           | 166-176  | 7,1-7,4                                 | 6,0-6,2            | 6,4-6,6     |
| <b>Kombi M1 – FWD</b>  |                                |  |   |                    |             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW)) – samodejni menjalnik | 3,65                           | 181-183  | 7,6-7,7                                 | 6,4-6,5            | 7,0-7,1     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW)) – ročni menjalnik      | 3,94                           | 159-164  | 7,0-7,2                                 | 5,6-5,8            | 6,1-6,3     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 KM (77 kW)/130 KM (96 kW)) – ročni menjalnik      | 4,19                           | 159-164  | 7,0-7,2                                 | 5,6-5,8            | 6,1-6,3     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 KM (125 kW)) – ročni menjalnik                    | 4,19                           | 163-168  | 7,1-7,3                                 | 5,9-6,1            | 6,3-6,5     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 KM (96 kW)/170 KM (125 kW)) – ročni menjalnik     | 4,43                           | 164-169  | 7,1-7,3                                 | 5,9-6,1            | 6,3-6,5     |

**Opomba za vse motorje Euro 6:** Navedene vrednosti veljajo za vozila s sistemom Auto Start-Stop. Sistem Auto Start-Stop zmanjša izpuste CO<sub>2</sub> in porabo goriva za 6 g/km oziroma za 0,2–0,3 l/100 km. <sup>90</sup>Navedeno osnovno razmerje velja glede na model, nosilnost pri skupni dovoljeni masi in kombinaciji motorja/menjalka. <sup>90a</sup>Objavljena poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub> motorjev Euro 6 so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice uredb Evropske komisije (EC) 715/2007 in (EC) 692/2008. Poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub> veljajo za različico vozila in ne za posamezno vozilo. Uporabljeni standardni testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti vozila na porabo goriva/energije in izpuste CO<sub>2</sub> vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.



#### Prilagodljivo odklepanje

Sistem za zaklepanje Transita Custom vam omogoča, da odprete posamezna vrata, ne da bi samodejno odklenili tudi druga. Druga vrata ostanejo varno zaklenjena, dokler ne aktivirate stikala na voznikovih vratih.

## Prostor za vse



### Plastenke in pijače

Držala za plastenke so na obeh straneh armaturne plošče, pri modelih z ročnim menjalnikom pa je v sredinski konzoli tudi izvlečno držalo za pijačo.

V velike žepe na vratih lahko preprosto spravite mape z dokumenti formata A4 in dvolitrsko plastenko.



### Inovativne rešitve za odlaganje

Med funkcionalnimi rešitvami za shranjevanje sta tudi predal z 12-voltno vtičnico nad instrumenti in velik predal s ključavnico.



### Predalček za kovance in drobnarije

Žepi, predali in kavliji omogočajo učinkovito uporabo prostora v kabini.



### Optimalno shranjevanje v kabini

Z obilico prostora za vse vaše obvezne pripomočke vam Transit Custom pomaga, da delovni dan preživite sproščeno in učinkovito.



## Naslednji koraki



### Vi preizkusite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford in se zapeljite na testno vožnjo s Fordom Transitom Custom.



### Vi sestavite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford ter sestavite in preverite ceno svojega novega Forda Transita Custom.



## Mi skrbimo

Ko se odpeljete s svojim novim avtomobilom, vam bomo vedno stali ob strani. Ford ima veliko omrežje pooblaščenih servisnih delavnic, ki vam bodo pomagale ohraniti odlično stanje vašega avtomobila. In če bo vaš novi Ford kdaj potreboval popravilo zaradi nezgode, ga bodo v Fordovih pooblaščenih delavnicah kar se da hitro povrnili v stanje pred nezgodo.



## Mi financiramo

Ko se odločate za novo vozilo, nam naše strokovno znanje in velikost družbe omogočata, da vam ponudimo pestro paleto možnosti financiranja.

Ford Credit zagotavlja vrsto finančnih storitev, da si lahko omislite svoj avto kot zasebni ali poslovni uporabnik.

**Ilustracije, opisi in tehnični podatki** Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. **Oprema za doplačilo** Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo. Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pojmuje, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo. Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleta izdelkov naših dobaviteljev. **Med to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen. **Opomba** Nekaterne funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Izdalo podjetje Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Anglija.  
Podjetje registrirano v Angliji pod št. 235446.

BJN 205879. FoE Y55X.  
0518/SVN si  
April 2018.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further