

# Ford

TRANSIT





**VIZIONARSKI. GENIALEN. IZJEMEN.  
VSAKO VOZILO NOSI NJEGOV PEČAT.**

*Henry Ford*

## VSEBINA

Uvod .....	02	Ambiente.....	30
Notranjost .....	04	Trend.....	32
Tovorni prostor.....	06	Barve in oblažjenja.....	34
Transit furgon – lastnosti.....	08	Osebni pečat.....	36
Kombi furgon .....	12	Učinkovitost .....	38
Kombi furgon – lastnosti .....	14	Tehnični podatki .....	40
Motorji.....	16	Naslednji koraki .....	45
Vrste pogonov .....	18		
Komunikacije in povezave .....	20		
Aktivna pomoč pri parkiranju .....	22		
Tehnične značilnosti.....	24		



*Prikazan je model Transit furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).*



*Prikazan je model Transit kombi furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).*



*Prikazan je model Transit kombi L3 H2 Trend v kovinski barvi Dark Carmine Red (za doplačilo).*





# Najboljši Ford Transit doslej

## Izdelan za garanje

Še pametnejši. Še zmogljivejši. Še učinkovitejši. Novi Ford Transit vašemu podjetju zagotavlja še večjo produktivnost.

V ponudbi novih Transitov boste našli varčnejše motorje z večjim navorom in večjo zmogljivostjo za vleko. Poleg tega vas čaka sveže oblikovan prednji del z značilno masko s tremi prečkami ter možnost naročila ksenonskih žarometov z LED dnevnimi lučmi.

V notranjosti kabine vas čaka odlična povezljivost in napredne tehnologije, ki vam bodo pomagale olajšati še tako naporen delovnik. Preoblikovana notranjost s privlačnimi materiali oblog in oblazinjenji sedežev vas bo navdušila s še višjo ravno udobja.

*Prikazan je model Transit furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).*





## Dobrodošli v svoji novi pisarni

Novi Transit vam pomaga z lahkoto premagati še tako težek dan.

Prostorna, preoblikovana notranjost z novo armaturno ploščo in odlično ergonomsko zasnovo vam na udoben način zagotavlja nadzor. Novi zaslon na dotik z diagonalo 20,3 cm (8") v sredini armaturne plošče podpira kretnje, kot sta 'poteg' in 'povečava z raztegom', ter zagotavlja različne informacije, razvedrilo in navigacijo pa tudi glasovno upravljanje.

Serijski dvojni sovoznikov sedež ali nastavljivi enojni sovoznikov sedež za doplačilo zagotavljata namestitvev za do tri uporabnike, na armaturno ploščo nameščena prestavna ročica pa omogoča preprost dostop čez kabino. In ker ustrezno pospravljena notranjost zagotavlja bolj uglajeno potovanje in urejen videz, boste v novem Transitu našli veliko preprosto dostopnih prostorov za shranjevanje.

*Prikazan je model Transit furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).*

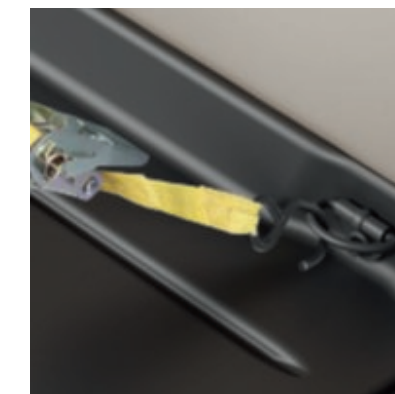




Prikazan je model Transit furgon L4 H3 Trend v nekovinski barvi Race Red.

Karkoli pričakujete od svojega dostavnika, bo novi Transit furgon zagotovo odlično opravil. Za predelno steno, skladno s standardoma DIN/ISO, vas čaka do 15,1 m<sup>3</sup> prostora za tovor. Skoraj navpične stranice, ravno tovorno dno in možnost prevoza do 4217 mm dolgih predmetov v različici L4 'Jumbo' zagotavljajo, da boste lahko brez težav prevažali tovore s standardnimi dimenzijami, kot so cevi, plošče in zvite preproge.

Drsna stranska vrata s širokim odpiranjem (1300 mm), zadnja vrata polne višine (do 1987 mm) in vgrajena stopnica v zadnjem odbijaču omogočajo hiter in preprost dostop do prostora za tovor. Obenem tovorno dno, ki ga preprosto očistite, pomaga zaščititi tako vaše dostavno vozilo kot vaš tovor.



#### Pritrdišča za tovor na stranicah

Transitova s standardoma DIN/ISO skladna pritrdišča so na stranicah prostora za tovor nameščena tik nad tlemi. Tako je tovor lažje pritrditi, obenem pa tla ostanejo prosta. (Serijska oprema)



#### Osvetlitev tovornega prostora z LED lučmi

Zagotavlja boljšo osvetljenost prostora za tovor za hitrejše in preprostejše natovarjanje in raztovarjanje. (Za doplačilo pri furgonu in kombi furgonu)

\*Merjeno v kubičnih metrih - do predelne stene.



## Transit furgon

Srednja medosna razdalja L2

Standardna streha H2  
Prednji pogon (FWD)  
**10,0**  
m<sup>3\*</sup>

Zadnji pogon (RWD)/  
štirikolesni pogon  
(AWD)  
**9,5**  
m<sup>3\*</sup>



Visoka streha H3  
Prednji pogon (FWD)  
**11,2** m<sup>3\*</sup>

Zadnji pogon (RWD)/  
štirikolesni pogon  
(AWD)  
**10,7**  
m<sup>3\*</sup>



**L2**  
2/3 sedeži

Najv. nosilnost približno do 1400 kg  
Največja dovoljena masa vozila približno od 2900 kg do 3500 kg



4 evropaleta

Dolga medosna razdalja L3

Standardna streha H2  
Prednji pogon (FWD)  
**11,5**  
m<sup>3\*</sup>

Zadnji pogon (RWD)/  
štirikolesni pogon  
(AWD)  
**11,0**  
m<sup>3\*</sup>



Visoka streha H3  
Prednji pogon (FWD)  
**13,0** m<sup>3\*</sup>

Zadnji pogon (RWD)/  
štirikolesni pogon  
(AWD)  
**12,4**  
m<sup>3\*</sup>



**L3**  
2/3 sedeži

Najv. nosilnost približno do 1350 kg  
Največja dovoljena masa vozila približno od 3100 kg do 3500 kg



4 evropaleta

Dolga medosna razdalja EF L4



Visoka streha H3  
Zadnji pogon (RWD)/  
štirikolesni pogon (AWD)  
**15,1** m<sup>3\*</sup>



**L4**  
2/3 sedeži

Najv. nosilnost približno do 2100 kg  
Največja dovoljena masa vozila približno od 3500 kg do 4700 kg



5 evropalet



Evropaleta 1200 mm x 800 mm.

\*Merjeno do predelne stene.



# Dovolj prostora za vse kar potrebujete

Če morate prevažati ekipo ter orodje ali tovor, je idealna rešitev novi Transit kombi furgon. Drsna stranska tovorna vrata\* so zastekljena in zagotavljajo neoviran dostop do druge vrste sedežev za do štiri potnike.

Transit kombi furgon je zasnovan za udoben prevoz do sedem oseb, obenem pa je za predelno steno na voljo do 10,6 m<sup>3</sup> tovornega prostora, zato boste z njim kos vsakršni nalogi.

\*Drsna stranska vrata na sovoznikovi strani so del serijske opreme; dvojna drsna vrata so na voljo za doplačilo.

Prikazan je model Transit kombi furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).







Novi Transit kombi furgon zagotavlja veliko prostora za vas, vašo ekipo in vso vašo opremo. Na delovišče lahko udobno prepeljete do sedemčlansko ekipo z vsem orodjem in tovorom. Zastekljena stranska vrata zagotavljajo preprost dostop do sedežev v drugi vrsti, čvrsta predelna stena pa varno pregradi potniško kabino in prostor za tovor. Talna obloga in bočna zaščita tovornega prostora v polovični višini pričajo o pripravljenosti na trdo delo.



#### **Dodatna vsestranskost**

Če želite kar se da vsestranskega Transita, je kombi furgon idealna izbira. Omogoča prevoz do sedmih oseb, serijska predelna stena pa ločuje prostor za tovor od območja za potnike.

*Prikazan je model Transit kombi furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).*



## Kombi furgon

Srednja medosna razdalja L2



Dolga medosna razdalja L3



Dolga medosna razdalja EF L4



\*Merjeno v kubičnih metrih in z nameščeno predelno steno.

## Kombi

Srednja medosna razdalja L2



Dolga medosna razdalja L3



Evropaleta 1200 mm x 800 mm.





# Nizki stroški lastništva

Kakovost in trpežnost sta vgrajeni v vašega novega Transita. Poleg izboljšanih 2-litrskih dizelskih motorjev TDCi EcoBlue je Transit na voljo tudi z 48-voltnim blagim hibridnim (mild hybrid – mHEV) pogonskim sklopom. **Tehnologija mHEV** je na voljo pri modelih z ročnim menjalnikom in pomaga zagotoviti še **varčnejšo porabo (do 8% manj)**, še posebej pri pogostem ustavljanju in speljevanju pri mestni vožnji. Sistem mHEV zajema energijo med upočasnjevanjem in jo shrani v litij-ionski bateriji, shranjeno energijo pa uporabi za zagotavljanje dodatnega navora pri pospeševanju in za pogon električnih naprav.

Od palete naprednih motorjev do inovativnih tehnologij za varčevanje z gorivom in novega nadzora vzdrževanja vozila, ki analizira način vožnje – novi Transit lahko pomaga izboljšati zanesljivost in učinkovitost ter znižati stroške lastništva.



## Nadzor vzdrževanja vozila

Analizira podatke vozila, da pomaga zagotoviti najboljše možno delovanje motorja. Med instrumenti prikaže različne informacije, vključno s preostalo uporabno dobo motornega olja, razdaljo, ki jo lahko še prevozite z dodatkom za izpušne pline AdBlue®, in opozorilom za vodo v gorivu. (Serijska oprema)



## Sistem za varno dolivanje goriva Ford Easy Fuel

Edinstveno varovalo zagotavlja, da ne more nihče nehote doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazaniam pokrovčkom posode za gorivo. (Serijska oprema)



## Sistem Auto-Start-Stop

Samodejno izklopi motor, ko se vozilo ustavi in prestavite v prosti tek. Ko želite speljati, uglajeno ponovno zažene motor ter tako pomaga zmanjšati porabo goriva in izpuste škodljivih izpušnih plinov. (Serijska oprema)





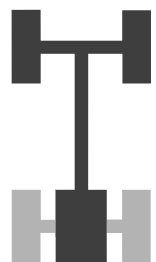
### Prednji pogon (FWD)

- Nižja tla tovrnega prostora za preprostejše natovarjanje in raztovarjanje
- Večji prostor za tovor in dodatna višina v notranjosti
- Varčnejša poraba in večja nosilnost v primerjavi s primerljivimi modeli z zadnjim pogonom (RWD)



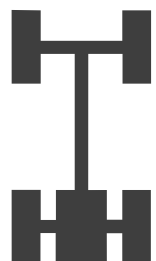
### Zadnji pogon (RWD)

- Običajna zasnova za zahtevnejšo uporabo
- Idealna izbira za vleko prikolice
- Vrhunski prenos moči na podlago, še posebej pri natovorjenem vozilu



### Štirikolesni pogon\* (AWD)

- Sistem AWD zagotavlja dodatni oprijem na zahtevnih terenih
- Pri običajnih pogojih motor poganja zadnja kolesa. Ko voznik vklopi sistem, ta samodejno dodeli večji navor motorja kolesom z boljšim oprijemom
- Odlična izbira za reševalne službe ali podjetja, ki morajo delo pogosto opravljati tudi na terenu



## Izjemna moč

Da lahko izpolni vse zahteve, je novi Transit na voljo z možnostjo izbire med sprednjim, zadnjim in štirikolesnim pogonom\*. Vse motorje serijsko dopolnjuje 6-stopenjski ročni menjalnik, pri modelih s sprednjim pogonom pa je za doplačilo na voljo tudi 6-stopenjski samodejni menjalnik.

Ko gre zares, se nič ne more primerjati z zanesljivo zmogljivostjo štirikolesnega pogona. Transitov inteligentni štirikolesni pogon AWD, ki je na voljo z izbranimi modeli\*, vam pomaga pri uglajeni, samozavestni vožnji po zahtevnih površinah.



### 6-stopenjski samodejni menjalnik SelectShift

Zagotavlja uglajeno, sproščujočo vozno izkušnjo, še posebej v gostem prometu. Omogoča blokiranje prestav v zahtevnejših pogojih, na primer na spolzkih podlagah ali strmih spustih. (Za doplačilo pri modelih s prednjim pogonom (FWD))

\*Štirikolesni pogon je za doplačilo na voljo pri modelih furgon in kombi furgon.





# Spoznajte najboljšega prijatelja svojega telefona

## Ford SYNC 3

Sistem Ford SYNC 3 se brezhibno poveže z vašim pametnim telefonom in vam zagotavlja nadzor nad vsem – od telefonskih klicev in sporočil do glasbe in navigacijskega vodenja – prek zaslona na dotik z diagonalo 20,3 cm (8") ali s preprostimi govornimi ukazi.

## Značilnosti sistema SYNC 3

- Upravljajte svoj telefon, glasbo, aplikacije in navigacijski sistem s preprostimi govornimi ukazi
- Zvočno predvajanje sporočil
- Funkcija za pomoč v sili\* potnikom pomaga poklicati reševalno službo in telefonistu reševalne službe v ustreznem jeziku posreduje podatke o lokaciji vozila
- Funkcija AppLink omogoča upravljanje aplikacij, združiteljnih s sistemom SYNC, Apple CarPlay in Android Auto pa s prikazom pametnega telefona na vstopnem zaslonu sistema SYNC 3 poskrbita za njegovo navdve preprosto uporabo
- Barvni zaslon na dotik podpira kretnje z več prsti, kot sta 'poteg' in 'povečava z raztegom', ter vam omogoča razporejanje ikon aplikacij in prikazov ozadja, kot bi to storili v svojem tabličnem računalniku ali pametnem telefonu

Prek pametnega telefona z **aplikacijo FordPass** so dostopne dodatne možnosti.

- Izberite zanimive točke vzdolž poti. FordPass bo poslal te lokacije v vaš navigacijski sistem SYNC 3, ko boste povezani prek funkcije AppLink
- Poiščite bencinske črpalke z določeno znamko ali vrsto goriva in primerjajte cene
- Poiščite razpoložljiva parkirna mesta ter preverite stroške, delovni čas in ocene
- Odklenite ali zaklenite vozilo na daljavo
- Iz aplikacije zaženite motor vozila (samo s samodejnim menjalnikom)

**Upoštevajte:** popolna integracija pametnega telefona in sistema SYNC 3 je na voljo samo s telefoni iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ali novejšimi. Nekatere funkcije sistema SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, zato lahko nastanejo stroški zaradi prenosa podatkov. Ali sta Apple CarPlay in Android Auto na voljo na vašem trgu, preverite na uradni spletni strani programov Apple CarPlay in Android Auto, kjer so objavljene najnovejše informacije.

\*Fordova pomoč v sili je inovativna funkcija sistema SYNC, ki uporablja prek Bluetootha® seznanjen in povezan mobilni telefon, da potnikom v primeru trčenja s sproženjem varnostnih blazin ali izklpom črpalke goriva pomaga poklicati lokalni center za obveščanje. Funkcija je na voljo v več kot 40 evropskih državah in regijah.

# Povezan že od začetka

Samo Ford lahko zagotovi povsem povezan ekosistem, ki je v vozilo vgrajen že od začetka. Modem FordPass Connect\* in aplikacija FordPass olajšata vaše delo, saj sprostita vrsto možnosti za večjo učinkovitost in varnost.



## Storitve Ford Data Services™†

S podatkovnimi storitvami Ford Data Services™ in modemom FordPass Connect je na voljo varno prejetje podatkov vozila v vaši lastni aplikaciji za telematiko ali prek izbranega ponudnika telematskih storitev. Med razpoložljivimi podatki so: stanje vozila, lokacija vozila, poraba goriva in vozne karakteristike, možno je prejetje podatkov za več vozil. Podatke lahko povežete s svojo obstoječo aplikacijo ali jih posredujete izbranemu ponudniku telematskih storitev.



- **Če se sproži alarm**, boste prejeli obvestilo v aplikaciji FordPass, da boste lahko poskrbeli za varnost vozila
- **Zaklepanje in odklepanje na daljavo** vam omogoča, da preverite, ali je vozilo zaklenjeno, in ga ne glede na oddaljenost varno zaklenete
- **Poiščite** parkirne prostore v okolici in pri tem upoštevajte minimalno višino za dostop
- **Stanje vozila** voznikom pomaga ugotoviti, ali je potrebno osnovno vzdrževanje, prav tako lahko hitro preverijo, ali je na voljo dovolj goriva in ali tlak v pnevmatikah ustreza trenutni obremenitvi

## Storitve Ford Telematics™†

S storitvami Ford Telematics™ in modemom FordPass Connect imate preprost pregled nad podatki in lahko z uporabo naše intuitivne nadzorne plošče upravljate vsa vozila. Prejemate lahko podatke o več vozilih, vključno s stanjem vozila, lokacijo vozila, porabo goriva in voznimi karakteristikami. Informacije so prikazane s koristnimi vpogledi v podatke, ki jih potrebujete za upravljanje voznega parka.

\*FordPass Connect je del serijske opreme vozil. Vgrajeni modem bo povezan ob dobavi vozila. Funkcija FordPass Connect je na voljo brezplačno za obdobje prvih 5 let.

†Storitve Ford Data Services™ in Ford Telematics™ niso na voljo na nekaterih trgih.





# Pametno parkiranje

Parkiranje na prometnih ulicah ali tesnih parkiriščih je lahko naporno. A z opremo aktivna pomoč pri parkiranju<sup>®</sup>, ki je na voljo za doplačilo, boste novega Transita parkirali preprosteje, kot bi si mislili. Ultrazvočna tipala lahko zaznajo predmete blizu vozila in vas opozorijo, če se jim preveč približate. Aktivna pomoč pri parkiranju<sup>®</sup> nudi še več, saj prepozna ustrezno veliko parkirno mesto in vozilo samodejno usmeri vanj ali iz njega, vi pa nadzirate stopalke in prestavljate. (Za doplačilo)

Na voljo je tudi visoko nameščena vzratna kamera z osvetlitvijo od zgoraj. Nudi širši zorni kot pri vzratni vožnji in za izboljšano vidljivost v zahtevnih razmerah osvetli območje za vozilom. (Za doplačilo)



## Pravokotno parkiranje

Aktivna pomoč pri parkiranju<sup>®</sup> lahko prepozna ustrezno veliko parkirno mesto in vozilo samodejno usmeri vanj.

## Bočno parkiranje

Aktivna pomoč pri parkiranju<sup>®</sup> lahko pomaga tudi pri usmerjanju, ko se z bočno parkiranim vozilom spet vključujete v promet.

<sup>®</sup>Deluje s pomočjo tipal.

Prikazan je model Transit furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).







# Vedno varni

Novi Transit je zasnovan tako, da varuje vas in vse v vaši bližini. Opozorilo na promet v mrtvem kotu vozila in priklopnika (BLIS+)<sup>02)</sup> vas z opozorilno lučko v zunanjih ogledalih opozori, da je med vožnjo v mrtvem kotu vašega Transita drugo vozilo – avtomobil, dostavnik ali tovornjak. (Za doplačilo) Funkcija zaznave prečnega prometa<sup>02)</sup> vas opozori na premikajoče se vozilo ali drugo nevarnost, ko vzvratno zapeljete iz pravokotnega parkirnega mesta, sistem pa lahko celo samodejno zavira, če se ne odzovete pravočasno. (Za doplačilo, del opreme BLIS+)



## Opozorilo na prečni promet<sup>02)</sup>

Ko vzvratno zapeljete iz pravokotnega parkirnega mesta, funkcija zaznave prometa za vozilom preveri območje levo in desno ter vas opozori na premikajoča se vozila in druge nevarnosti. (Za doplačilo)



## Funkcija Live Traffic

(ni na voljo)



## Opozorilo na promet v mrtvem kotu vozila in priklopnika ter zaznavanje prečnega prometa (BLIS + )<sup>02)</sup>

Ko drugo vozilo – avtomobil, dostavnik ali tovornjak – med vožnjo preide v vaš mrtvi kot, vas sistem opozori z lučko, ki je vgrajena v vzvratni ogledali. (Za doplačilo)

<sup>0)</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

Prikazan je model Transit furgon Limited (nivo opreme Limited ni na voljo).





## Sprostite se

Radarski tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti<sup>(2)</sup> vam omogoča, da se med vožnjo popolnoma sprostite. Sistem lahko ugotovi trenutno veljavno omejitev in samodejno prilagodi hitrost vozila v skladu z njo. Napredna radarska tehnologija preverja, ali je pred vami počasnejši promet in lahko s samodejnim prilagajanjem hitrosti vzdržuje vnaprej nastavljeno varnostno razdaljo. Ko je pot prosta, vozilo spet pospeši do nastavljene hitrosti. (Za doplačilo)



### Radarski tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti<sup>(2)</sup>

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov v kombinaciji z inteligentnim omejevalnikom hitrosti ter radarskim tempomatom ugotovi trenutno veljavno omejitev in samodejno prilagodi hitrost vozila v skladu z njo. (Za doplačilo)

<sup>(2)</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>(1)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

Prikazan je model Transit furgon Limited (ni na voljo).



# Funkcije, ki vam olajšajo življenje



## Stabilizacija v bočnem vetru<sup>02)</sup>

Z uporabo sistema ESC zazna vpliv bočnega vetra in sunkov ter vozniku pomaga, da ostane vozilo na svojem voznem pasu tudi v viharnih razmerah. (Serijska oprema)

<sup>0</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.



## Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)<sup>01)</sup>

Zazna odklik od izbrane smeri in pomaga zagotoviti stabilnost s samodejnim uravnavanjem zavor in moči motorja. Nadzor zdrsa<sup>01)</sup> odpravi preveliko vrtenje koles 'v prazno' in s stalnim nadzorom in prilagajanjem porazdelitve navora posameznemu kolesu zagotavlja najboljši možen oprijem. (Serijska oprema)

<sup>0</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>1)</sup>Varnostna funkcija.



## Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu<sup>02)\*</sup>

Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu spremlja ali se vozilo brez vključenih smernikov bliža oznakam voznega pasu in vas opozori s tresenjem volana. (Za doplačilo) Pomoč pri vzdrževanju smeri s krmilnim mehanizmom pomaga vozilo usmeriti nazaj med oznake voznega pasu. (Za doplačilo, del opreme Prilagodljiv radarski tempomat)

<sup>0</sup>Deluje s pomočjo tipal.

<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

\*Sistem deluje pri hitrostih nad 65 km/h na večpasovnih cestah z jasno vidnimi oznakami voznih pasov.



## Opozorjanje na možnost naleta s samodejnim zaviranjem<sup>02)</sup> z zaznavanjem pešcev\*

Sistem s pomočjo radarja in kamere zaznava druga vozila in pešce\* ter vas opozori na nevarnost trčenja. V primeru, da se ne odzovete pravočasno, sistem samodejno zavira. (Za doplačilo, del opreme Prilagodljiv radarski tempomat)

<sup>0</sup>Deluje s pomočjo tipal.

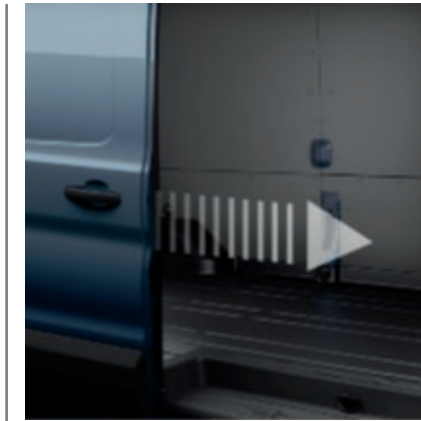
<sup>2)</sup>Funkcija za pomoč vozniku.

\*Zaznavanje pešcev deluje pri hitrostih vozila do 80 km/h.



## Prednja širokokotna kamera

Zagotavlja izjemno širok zajem območja levo in desno tik pred vozilom. Sistem je še posebej uporaben na križiščih in pri vožnji naprej iz parkirišč z omejeno bočno preglednostjo. (Za doplačilo, vključuje vzvratno kamero in osvetlitev od zgoraj)



## Električno pomična stranska tovorna vrata

Olajšajo natovarjanje in raztovarjanje. Upravljate jih lahko z ročajem stranskih tovornih vrat, posebno tipko na armaturni plošči ali daljinskim upravljalnikom. (Za doplačilo)



# Ambiente

## Glavne zunanje značilnosti

- Zunanji ogledali s prikazom mrtvega kota in vgrajenim smernikom
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Drsna vrata na sovoznikovi strani
- Zadnje kolesne zavesice
- Jeklena platišča s pokrovi pesta s premerom 38,1 cm (15") pri različicah 290 in 310
- Jeklena platišča s pokrovi pesta s premerom 40,6 cm (16") pri vseh ostalih različicah
- Sistem Auto Start-Stop



## Glavne notranje značilnosti

- Radio enojne višine DIN z digitalnim radijskim sprejemom DAB, držalo MyFord Dock, štiri zvočniki spredaj (dva srednjetonca in dva visokotonca) in priključek USB
- Po višini in globini nastavljen volan
- Električni pomik prednjih stekel
- Zračna blazina za voznika
- Zračna blazina za sovoznika<sup>o</sup> z možnostjo izklopa (samo različice kombi)
- Nastavljanje voznikovega sedeža v 8 smereh in naslon za roko

## Motorji

### Dizelski

77 kW (105 KM) / 310 Nm

96 kW (130 KM) / 360 Nm

125 kW (170 KM) / 390 Nm,

## Karoserijske izvedbe

Furgon



<sup>o</sup>Opomba: otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo zračno blazino.

Prikazan je model Transit furgon L3 H2 Ambiente v kovinski barvi Moondust Silver (za doplačilo).



# Trend

## Glavne zunanje značilnosti, dodane k opremi Ambiente

- Električno nastavljivi, ogrevani in poklopni vzratni ogledali
- Projektorski halogenski žarometi s statičnimi lučmi za osvetlitev zavoja
- Prednji meglenki
- Polni kolesni pokrovi
- Prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju
- Razširjeni paket za boljšo vidljivost (ogrevano vetrobransko steklo, samodejni vklop žarometov, prednja brisalca s tipalom za dež, tipalo nivoja tekočine za čiščenje vetr. stekla, reostat za nastavitev osvet. instrumentalne plošče).



## Glavne notranje značilnosti, dodane k opremi Ambiente

- Tovorno dno, ki ga preprosto očistite (samo furgon)
- Set za zaščito tovornega prostora (bočna zaščita notranjosti tov. prostora; samo furgon)
- Tempomat z nastavljivim omejevalnikom hitrosti

## Motorji

### Dizelski

77 kW (105 KM) /310 Nm

96 kW (130 KM) /360 Nm

125 kW (170 KM) /390 Nm

136 kW (185 KM) / 415 Nm

## Karoserijske izvedbe

Furgon

Kombi furgon

Kombi



*Prikazan je model Transit furgon Trend L3 H2 v kovinski barvi Dark Carmine Red (za doplačilo)*



# Barve in oblazinjenja

**Izberite barvo karoserije in oblazinjenja sedežev, ki najbolje odražata vaš stil.**

## 1. Ambiente

Vstavek sedeža: Traxon v barvi Charcoal Black  
Oblazinjenje: Max v barvi Charcoal Black

## 2. Trend

Vstavek sedeža: City v barvi Ebony  
Oblazinjenje: City v barvi Ebony

## 3. Ambiente - lažje čiščenje

Vstavek sedeža: Umetno usnje (Vinil) Artec v barvi Pewter  
Oblazinjenje: Umetno usnje (Vinil) Prima v barvi Pewter



1.



2.



3.



**Frozen White**  
Osnovna barva karoserije



**Blazer Blue**  
Osnovna barva karoserije



**Race Red**  
Osnovna barva karoserije



**Moondust Silver**  
Kovinska barva karoserije\*



**Agate Black**  
Kovinska barva karoserije\*



**Dark Carmine Red**  
Kovinska barva karoserije\*



**Magnetic**  
Kovinska barva karoserije\*



**Blue Metallic**  
Kovinska barva karoserije\*



**Diffused Silver**  
Kovinska barva karoserije\*

## 12-letno jamstvo proti prerjavenju

Zasluge za trpežno zunanost Transita ima poseben temeljit večstopenjski postopek lakiranja. Novi materiali in postopki obdelave – od vbrizgavanja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zaščitnega zgornjega sloja – zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza vašega vozila tudi po dolgoletni uporabi.

**Opomba** Posnetki so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo opisom vozil. Barve in oblazinjenja, ki smo jih predstavili v tej brošuri, lahko zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk odstopajo od dejanskih barv.  
\*Kovinske barve karoserije so na voljo za doplačilo.

Nanos cinka

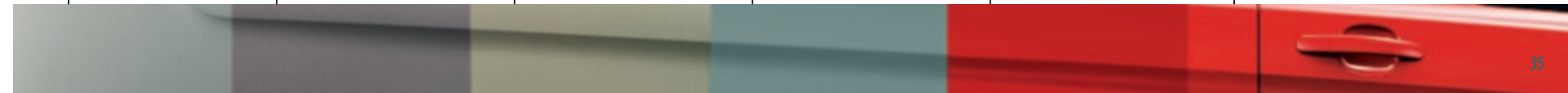
Fosfatni sloj

Elektroferezno lakiranje

Osnovni nanos

Zgornji sloj

Prozorni sloj (ni na voljo z barvo Frozen White)









# Učinkovitost

## Pestra izbira

Vsi dizelski motorji Ford EcoBlue naslednje generacije so optimalno prilagojeni od moči in navora do varčne porabe goriva in prefinjenosti, da izpolnijo vaše zahteve. Izboljšani motorji so čistejši in varčnejši od predhodnikov, da so skladni z najnovejšimi emisijskimi standardi Euro 6.2, odlikuje pa jih do sedem odstotkov manjša poraba v primerjavi s primerljivimi prejšnjimi pogonskimi sklopi.

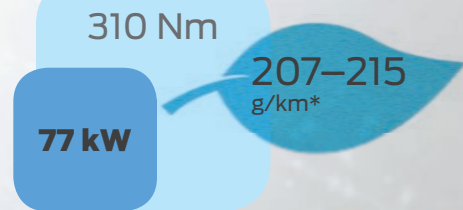
### Med ključnimi tehnologijami za varčno porabo so:

- Sistem Auto Start-Stop
- Pogonski sklop mHEV

- Fordovo pametno regenerativno polnjenje
- Indikator prestavljanja za varčnejšo vožnjo
- Električni servovolani (EPAS)
- Izboljšave aerodinamičnega oblikovanja

### Blagi hibridni pogon (mHEV)

Modeli novega Transita z ročnim menjalnikom so za doplačilo na voljo z inovativno tehnologijo blagega hibridnega pogona (mHEV). Sistem uporablja integrirani zaganjalnik/generator, ki med vožnjo pri zaviranju zajema energijo in jo shrani v 48-voltni litij-ionski bateriji. Shranjeno energijo nato uporabi za pomoč motorju med običajno vožnjo in pri pospeševanju z dodatnimi 55 Nm navora, pa tudi za napajanje električnih porabnikov v vozilu in delovanje klimatske naprave. Sistem omogoča do 8% učinkovitejšo porabo goriva, še posebej pri pogostem ustavljanju in speljevanju v mestu. (Za doplačilo pri modelih s sprednjim pogonom z ročnim menjalnikom)



### Varčen

#### 2-litrski dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 77 kW (105 KM)

Novi 2-litrski dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 77 kW (105 KM) /310 Nm v Transitu izjemno varčno porabo goriva (od 7,9–8,2 l/100 km\*) združuje z odličnimi voznimi lastnostmi in prefinjenostjo. Najsodobnejša zasnova pomaga zmanjšati stroške uporabe brez zmanjšanja nosilnosti ali zmogljivosti.

\*105 KM N1 od 7,9–9,0 l/100 km, 207–215 g/km. Izvedenke s FWD in ročnim menjalnikom. WLTP skupno



### Prilagodljiv

#### 2-litrski dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 96 kW (130 KM)

Najnovejši 2-litrski dizelski motor Ford EcoBlue TDCi s 96 kW (130 KM) /360 Nm navduši z osupljivo uravnoteženostjo, saj zagotavlja dodatno moč in navor za veliko največjo dovoljeno maso vozila in prikolice.

\*\*96 kW (130 KM) od 207–222 g/km. Izvedenke s FWD in ročnim menjalnikom. WLTP skupno



### Močan

#### 2-litrski dizelski motorji Ford EcoBlue TDCi s 125 kW (170 KM) in 136 kW (185 KM)

Dizelskemu motorju Ford EcoBlue TDCi s 125 kW (170 KM) se je pridružil novi motor s 136 kW (185 KM), ki razvije osupljivih 415 Nm navora. Kot najzmogljivejši motor v ponudbi je z garaškim značajem idealna izbira za prevoz težkih tovorov in vleko prikolice, obenem pa ga odlikuje izjemno varčna poraba goriva\*\*\*.

\*\*\*185 KM od 211–263 g/km. Izvedenke s FWD in ročnim menjalnikom. WLTP skupno



## Tehnologija za čiste dizelske motorje

### Dizelski motorji Ford EcoBlue TDCi

Paleta izboljšanih dizelskih motorjev Ford EcoBlue TDCi za novega Transita izpolnjuje zahteve najnovejšega strogega emisijskega standarda Euro 6.2.

Dizelski motorji Ford EcoBlue TDCi so opremljeni s sistemom s selektivnim katalizatorjem (SCR), ki s pomočjo aditiva AdBlue®, vodne raztopine sečnine, izpuste NO<sub>x</sub> v izpušnih plinih pretvori v dušik in vodo. Dizelska vozila so opremljena tudi s filtrom za saje, ki iz izpušnih plinov vozila odstrani več kot 99 % trdnih delcev.

**Opomba** Dodatne informacije o porabi in izpustih najdete v poglavju s tehničnimi podatki.

**Opomba** Nekatere zgoraj navedene možnosti sodijo med opremo za doplačilo in morda niso na voljo z vsemi modeli. Glejte preglednice s tehničnimi podatki ali se za nasvet obrnite na svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

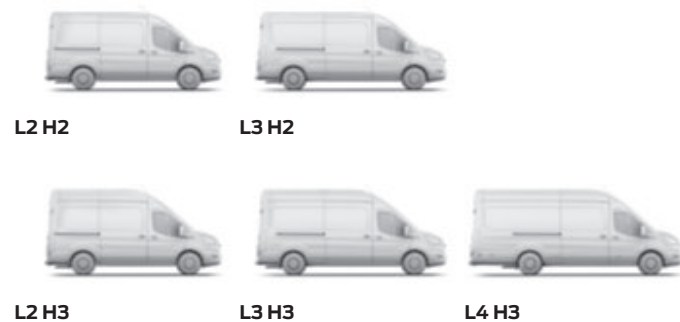


## Mere (mm)

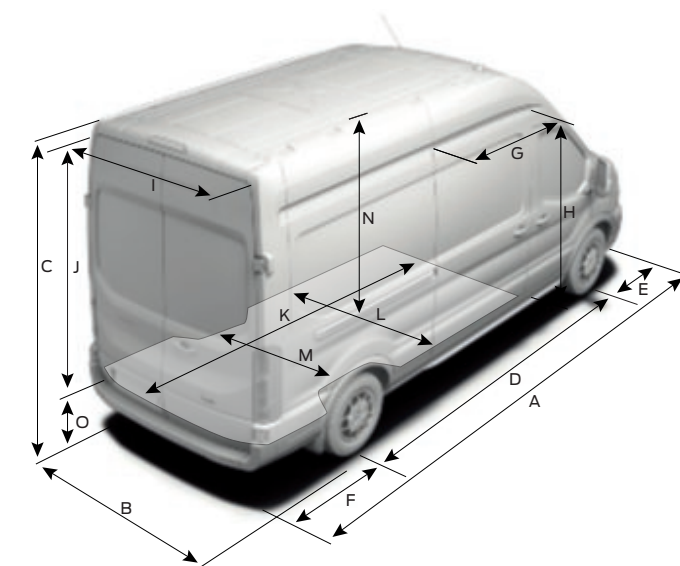
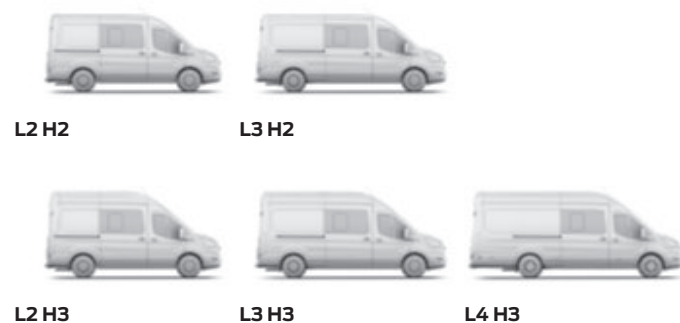
	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
<b>Furgon</b>									
<b>A</b> Skupna dolžina	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704
<b>B</b> Skupna širina z ogledali	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Skupna širina s preklopljenimi ogledali	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
<b>C</b> Skupna višina*	2.533- 2.413	2.534- 2.447	2.769- 2.652	2.771- 2.686	2.530- 2.411	2.533- 2.443	2.767- 2.676	2.769- 2.682	2.778- 2.715
<b>D</b> Medosna razdalja	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
<b>E</b> Od sprednjega dela vozila do sredine sprednjega kolesa	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
<b>F</b> Od zadnjega dela vozila do sredine zadnjega kolesa	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
<b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
<b>H</b> Višina vstopa stranskih tovornih vrat	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600
<b>I</b> Širina vstopa zadnjih vrat	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
<b>J</b> Višina vstopa zadnjih vrat	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887	1.887
<b>K</b> Maksimalna dolžina prostora za tovor - brez / z zaščitno talno oblogo (pri tleh do predelne stene)	3.044 / 2.946	3.044 / 2.946	3.044 / 2.946	3.044 / 2.946	3.494 / 3.396	3.494 / 3.396	3.494 / 3.396	3.494 / 3.396	4.217 / 4.168
Maks. dolžina prostora za tovor v višini 1,2 m	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.350	3.350	3.350	4.073
<b>L</b> Maksimalna širina prostora za tovor	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
<b>M</b> Prostor za tovor med notranjima obodoma koles (SRW) / (DRW)	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392 / 1.154
<b>N</b> Višina od tovornega dna do stropa	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025	2.025
<b>O</b> Nakladalni prag*	605- 482	706- 615	602- 482	703- 615	592- 478	695- 608	590- 478	692- 609	677- 608
<b>P</b> Največja prostornina za tovor (s predelno steno) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Prostor za tovor (s predelno steno) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

<b>Kombi furgon – posebne mere</b>									
<b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>P</b> Največja prostornina za tovor (za predelno steno) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Prostor za tovor (za predelno steno) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
<b>K</b> Maksimalna dolžina prostora za tovor	2.038	2.038	2.038	2.038	2.488	2.488	2.488	2.488	3.211
Maks. dolžina prostora za tovor v višini 1,2 m	1.789	1.789	1.789	1.789	2.239	2.239	2.239	2.239	2.962
<b>N</b> Višina od tovornega dna do stropa	1.818	-	2.055	-	1.818	1.718	2.055	1.955	1.955
<b>O</b> Nakladalni prag*	643 - 524	-	640 - 524	-	640 - 532	740 - 646	637 - 532	736 - 646	728 - 644
<b>Obračalni krog (m)</b>									
Od robnika do robnika	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

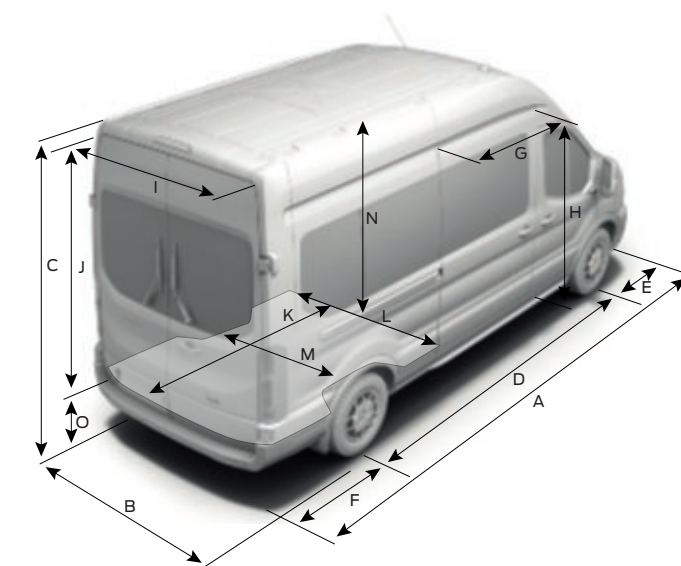
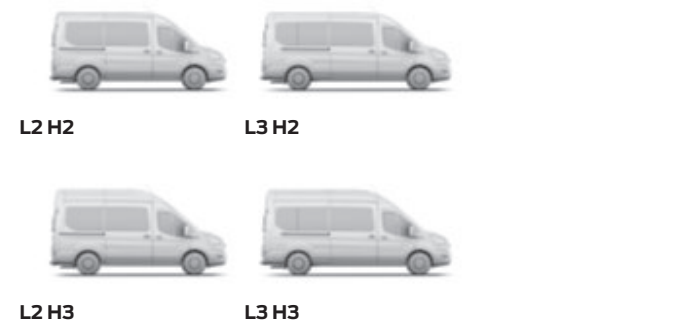
## Furgon



## Kombi furgon



## Kombi



## Mere (mm)

	L2 H2 Kombi M1		L2 H3 Kombi M1	L3 H2 Kombi M1	L3 H3 Kombi M1
	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD
<b>A</b> Skupna dolžina					
<b>B</b> Skupna širina z ogledali					
Skupna širina s preklopljenimi ogledali					
<b>C</b> Skupna višina*					
<b>D</b> Medosna razdalja					
<b>E</b> Od sprednjega dela vozila do sredine sprednjega kolesa					
<b>F</b> Od zadnjega dela vozila do sredine zadnjega kolesa					
<b>G</b> Širina vstopa stranskih vrat					
<b>H</b> Višina vstopa stranskih tovornih vrat					
<b>I</b> Širina vstopa zadnjih/prtljažnih vrat					
<b>J</b> Višina vstopa zadnjih/prtljažnih vrat					
<b>K</b> Največja dolžina prostora za tovor (za drugo vrsto sedežev)					
Največja dolžina prostora za tovor (za tretjo vrsto sedežev)					
<b>L</b> Maksimalna širina prostora za tovor					
<b>M</b> Prostor za tovor med notranjima obodoma koles (SRW)					
<b>N</b> Višina od tovornega dna do stropa					
<b>O</b> Nakladalni prag*					
<b>P</b> Maksimalna dolžina prostora za tovor (m³)					
Prostor za tovor (VDA) (m³)					
<b>Obračalni krog (m)</b>					
Od robnika do robnika					

**L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino. **H2** = srednja višina strehe, **H3** = visoka streha, **FWD** = sprednji pogon, **RWD** = zadnji pogon, **AWD** = štirikolesni pogon, **SRW** = enojna zadnja kolesa, **DRW** = dvojna zadnja kolesa. Vse dimenzije (prikazane v mm) so odvisne od proizvodnih odstopanj ter se nanašajo na modele z minimalno opremo in ne vključujejo dodatne opreme. \*Višine prikazujejo razpon od najmanjše do največje povsem natovorjenega vozila z najmanjšo nosilnostjo do nenatovorjenega vozila z največjo nosilnostjo. Ilustracije so samo kot primer. **Metoda VDA** Ta način uporablja nemška Zveza avtomobilске industrije (Verband der Automobilindustrie – VDA). Podatek VDA je pridobljen tako, da prostor za tovor napolnijo z 'litrskimi' kvadri z merami 200 x 100 x 50 mm. Te kvadre nato preštejejo in ugotovljeni številčni rezultat pretvorijo v kubične metre.



## Poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub> (Euro 6.2)

	Prestavno razmerje diferenciala <sup>000</sup>	Emisije CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Poraba goriva v l/100 km <sup>000</sup> kombinirano
<b>Furgon/kombi furgon/Kombi M1/FWD</b>			
2.0 TDCi EcoBlue 77 kW (105 KM)	4,429/3,263	205-215	7,8-8,2
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,429/3,263	220-234	8,4-8,9
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,93/3,45	211-222	8,1-8,5
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) mHEV	4,429/3.263	205-216	7,8-8,3
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	230-237	8,8-9,0
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,429/3,263	223-227	8,5-8,6
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) mHEV	4,429/3.263	210-216	8,0-8,3
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	232-237	8,9-9,0
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,429/3.263	223-227	8,5-8,6
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,93/3,45	221-234	8,4-8,9
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	232-237	8,9-9,0
<b>RWD</b>			
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,31	220-253	8,4-9,6
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,73	231-266	8,8-10,2
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,10	234-268	8,9-10,2
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) mHEV	3,31	226 -257	8,6-9,8
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) mHEV	3,73	228-260	8,7-9,9
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,31	226-259	8,6-9,9
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,73	231-266	8,8-10,2
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	234-268	8,9-10,2
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) mHEV	3,31	226-257	8,6-9,8
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) mHEV	3,73	228-260	8,7-9,9
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	3,31	226-259	8,6-9,9
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	3,73	231-266	8,8-10,2
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,10	234-268	8,9-10,2
<b>AWD</b>			
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW / 125 kW (130 KM / 170 KM)	4,10	262-302	10,0-11,5

**Opomba za vse motorje TDCi Ford EcoBlue:** Prikazani podatki veljajo za vozila s Start-Stop sistemom. Start-Stop sistem zmanjša emisije CO<sub>2</sub> in porabo goriva za 6 g/km in 0,2–0,3 l/100 km. <sup>000</sup>Prikazano prestavno razmerje diferenciala je na voljo glede na model, nosilnost pri skupni masi vozila in kombinacijo motor/menjalk.

<sup>0000</sup>Objavljena poraba goriva/energije in izpusti CO<sub>2</sub> za standard Euro 6d so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami za zadnje različice uredb Evropske komisije (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 in (EU) 2017/1151. Poraba goriva in izpusti CO<sub>2</sub> veljajo za različico vozila in ne za posamezno vozilo. Uporabljeni standardni testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti vozila na porabo goriva/energije in izpuste CO<sub>2</sub> pomembno vplivajo način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

## Mase in obremenitve

	Največja nosilnost (kg)	Največja dovoljena masa vozila (kg)	Min. masa praznega vozila (kg)
<b>Furgon (3 sedeži) FWD</b>			
290 L3 H2	765-800	2.940	2.175-2.140
310 L2 H2	910 -1.000	3.140	2.230-2.140
310 L3 H2	860-940	3.140	2.280-2.200
330 L3 H2	1.045-1.140	3.365	2.320-2.225
350 L2 H2	1.245-1.335	3.500	2.255-2.165
350 L3 H2	1.180-1.275	3.500	2.320-2.225
<b>RWD</b>			
350 L2 H2	1.155-1.250	3.500	2.345-2.250
350 L3 H2	1.095-1.190	3.500	2.405-2.310
350 L4 H3	800-1.020	3.500	2.700-2.480
470 L4 H3	2.025	4.700	2.675
<b>AWD</b>			
350 L2 H2	1.120-1.170	3.500	2.380-2.330
350 L3 H2	1.060-1.110	3.500	2.440-2.390
350 L4 H3	935-940	3.500	2.565-2.560

**FWD** = sprednji pogon, **RWD** = zadnji pogon, **AWD** = štirikolesni pogon, **L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino, **H2** = srednja višina strehe, **H3** = visoka streha. Če ni drugače navedeno, veljajo podatki za vozila s srednjo višino strehe. Pri vozilih z visoko streho se masa praznega vozila poveča, nosilnost pa se zmanjša. Masa praznega vozila je odvisna od različnih dejavnikov, kot so karoserijska izvedba, motor in oprema za doplačilo. To je masa serijsko opremljene osnovne različice vozila (različne serije imajo različno maso praznega vozila) z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez potnikov ali tovora. Nosilnost v tej brošuri je razlika med največjo dovoljeno maso vozila (NDMV) in minimalno maso praznega vozila, dodatno zmanjšana za 75 kg, kar predstavlja težo voznika. Upoštevati morate, da je dejanska masa odvisna od proizvodnih odstopanj, zato lahko pride do razlike med podatki v tej brošuri in dejansko maso. Uporabnikom, ki nameravajo vozilo naložiti skoraj do maksimalne nosilnosti, priporočamo, da pred izračunom nosilnosti masi praznega vozila dodajo 5 % zaradi možnosti napake in tako preprečijo morebitno preobremenitev. Opomba: Operater vozila odgovarja, da vozilo ustreza zakonskim predpisom za uporabo v prometu. Za več informacij povprašajte trgovca z gospodarskimi vozili Ford.



## Mase in obremenitve

	Največja nosilnost (kg)	Največja dovoljena masa vozila (kg)	Min. masa praznega vozila (kg)
<b>Kombi furgon (6 sedežev)</b>			
<b>FWD</b>			
330 L3 H2	935-1.030	3.365	2.430-2.335
350 L2 H2	1.130-1.220	3.500	2.370-2.280
350 L3 H2	1.070-1.165	3.500	2.430-2.335
<b>RWD</b>			
350 L3 H2	985-1.080	3.500	2.515-2.420
350 L4 H3	875-925	3.500	2.625-2.575
<b>AWD</b>			
350 L3 H2	935-1.000	3.500	2.565-2.500

**FWD** = sprednji pogon, **RWD** = zadnji pogon, **AWD** = štirikolesni pogon, **L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino, **H2** = srednja višina strehe, **H3** = visoka streha. Če ni drugače navedeno, veljajo podatki za vozila s srednjo višino strehe. Pri vozilih z visoko streho se masa praznega vozila poveča, nosilnost pa se zmanjša. Masa praznega vozila je odvisna od različnih dejavnikov, kot so karoserijska izvedba, motor in oprema za doplačilo. To je masa serijsko opremljene osnovne različice vozila (različne serije imajo različno maso praznega vozila) z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez potnikov ali tovora. Nosilnost v tej brošuri je razlika med največjo dovoljeno maso vozila (NDMV) in minimalno maso praznega vozila, dodatno zmanjšana za 75 kg, kar predstavlja težo voznika. Upoštevati morate, da je dejanska masa odvisna od proizvodnih odstopanj, zato lahko pride do razlike med podatki v tej brošuri in dejansko maso. Uporabnikom, ki nameravajo vozilo naložiti skoraj do maksimalne nosilnosti, priporočamo, da pred izračunom nosilnosti masi praznega vozila dodajo 5 % zaradi možnosti napake in tako preprečijo morebitno preobremenitev. Opomba: Operater vozila odgovarja, da vozilo ustreza zakonskim predpisom za uporabo v prometu. Za več informacij povprašajte trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

## Mase in obremenitve

	Največja nosilnost (kg)	Največja dovoljena masa vozila (kg)	Min. masa praznega vozila (kg)
<b>Kombi M1 (9 sedežev)</b>			
<b>FWD</b>			
350 L2 H2	1.050-1.140	3.500	2.450-2.360
350 L3 H2	1.000-1.095	3.500	2.500-2.405

**FWD** = sprednji pogon, **L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **H2** = srednja višina strehe. Če ni drugače navedeno, veljajo podatki za vozila s srednjo višino strehe. Pri vozilih z visoko streho se masa praznega vozila poveča, nosilnost pa se zmanjša. Masa praznega vozila je odvisna od različnih dejavnikov, kot so karoserijska izvedba, motor in oprema za doplačilo. To je masa serijsko opremljene osnovne različice vozila (različne serije imajo različno maso praznega vozila) z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez potnikov ali tovora. Nosilnost v tej brošuri je razlika med največjo dovoljeno maso vozila (NDMV) in minimalno maso praznega vozila, dodatno zmanjšana za 75 kg, kar predstavlja težo voznika. Upoštevati morate, da je dejanska masa odvisna od proizvodnih odstopanj, zato lahko pride do razlike med podatki v tej brošuri in dejansko maso. Uporabnikom, ki nameravajo vozilo naložiti skoraj do maksimalne nosilnosti, priporočamo, da pred izračunom nosilnosti masi praznega vozila dodajo 5 % zaradi možnosti napake in tako preprečijo morebitno preobremenitev. Opomba: Operater vozila odgovarja, da vozilo ustreza zakonskim predpisom za uporabo v prometu. Za več informacij povprašajte trgovca z gospodarskimi vozili Ford.



## Najv. skupna masa vozila in prikolice (kg)

	Prestavno razmerje diferenciala <sup>00</sup>		NDMV (največja dovoljena masa vozila)				
			290	310	330	350	470
<b>FWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 77 kW (105 KM)	4,429/3,263	●	-	4.940	-	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,429/3,263	●	5.140	5.140	5.065	5.065	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,93/3,450	○	-	-	5.700	5.700	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	4.365	4.250	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,429/3,263	●	-	-	-	5.065	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,93/3,450	○	-	-	-	6.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	-	4.250	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,429/3,263	●	-	-	-	5.065	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,93/3,450	○	-	-	-	6.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	-	4.250	-
<b>RWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,31	●	-	-	-	5.550	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,73	○	-	-	-	6.100	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,10 (ni na voljo s pogonom mHEV)	○	-	-	-	6.500	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,31	●	-	-	-	5.650	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,73	○	-	-	-	6.400	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	○	-	-	-	7.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	●	-	-	-	-	7.000
<b>AWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,10	●	-	-	-	6.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	●	-	-	-	6.000	-

● = serijska oprema, ○ = za doplačilo. **Opomba:** Vsi motorji ustrezajo standardu Euro 6.2, razen če je navedeno drugače. <sup>00</sup>Prikazano prestavno razmerje diferenciala je na voljo glede na kombinacijo modela, NDMV in motorja. \*Če je vgrajena klimatska naprava v zadnjem delu vozila, je skupna masa vozila in prikolice omejena na 5.500 kg. Za več informacij se posvetujte s trgovcem z vozili Ford.

## Največja dovoljena masa zaviranega priklopnika (kg)

	Prestavno razmerje diferenciala <sup>00</sup>		Največja dovoljena masa vozila	Največja dovoljena masa vozila	Največja dovoljena masa vozila	Največja dovoljena masa vozila	Največja dovoljena masa vozila
			290	310	330	350	470
<b>Furgon/Kombi furgon FWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 77 kW (105 KM)	4,429/3,263	●	-	2.450	-	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,429/3,263	●	2.550	2.550	2.500	2.500	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,93/3,450	○	-	-	2.800	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	1.800 - 2.050	1.700 - 1.900	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,429/3,263	●	-	-	-	2.500	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,93/3,450	○	-	-	-	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	-	1.700 - 1.900	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,429/3,263	●	-	-	-	2.500	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,93/3,450	○	-	-	-	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	3,39	●	-	-	-	1.850 - 1.900	-
<b>Furgon/Kombi furgon RWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,31	●	-	-	-	2.750	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	3,73	○	-	-	-	2.750	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,10	○	-	-	-	3.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,31	●	-	-	-	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	3,73	○	-	-	-	2.900	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	○	-	-	-	3.500	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	●	-	-	-	-	3.500
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	3,31	●	-	-	-	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	3,73	○	-	-	-	3.000	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	4,10	○	-	-	-	3.500	-
<b>Furgon/Kombi furgon AWD</b>							
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	4,10	●	-	-	-	2.800	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	4,10	●	-	-	-	2.800	-

● = serijska oprema, ○ = za doplačilo. **Opomba:** Vsi motorji ustrezajo standardu Euro 6.2, razen če je navedeno drugače. <sup>00</sup>Prikazano prestavno razmerje diferenciala je na voljo glede na kombinacijo modela, nosilnosti pri skupni masi vozila in motor. Če je vgrajena klimatska naprava v zadnjem delu vozila, je skupna masa vozila in prikolice omejena na 5.500 kg. Največja dovoljena masa prikolice brez zavor je 750 kg.



## Razpoložljivost modelov

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
<b>Furgon FWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 77 kW (105 KM)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
<b>RWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
<b>AWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
<b>Kombi furgon FWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) 6-stopenjski samodejni menjalnik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 136 kW (185 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
<b>RWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
<b>AWD</b>														
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-

● = na voljo, - = ni na voljo. **L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino, **H2** = srednja višina strehe, **H3** = visoka streha, **FWD** = sprednji pogon, **RWD** = zadnji pogon, **AWD** = štirikolesni pogon. Vsi motorji ustrezajo standardu Euro 6.2 in so opremljeni s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, razen če je navedeno drugače.

## Razpoložljivost modelov

	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
<b>Kombi (M1) FWD</b>				
2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM) mHEV	●	●	●	●
2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM) mHEV	●	●	●	●

● = na voljo, - = ni na voljo. **L2** = srednja medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **H2** = srednja višina strehe, **H3** = visoka streha, **FWD** = sprednji pogon. Vsi motorji ustrezajo standardu Euro 6.2 in so opremljeni s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, razen če je navedeno drugače. mHEV = blagi hibrid

## Naslednji koraki



### Vi preizkusite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford in se zapeljite na testno vožnjo s Fordom Transitom.



### Vi sestavite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford ter sestavite in preverite ceno svojega novega Forda Transita.



### Mi skrbimo

Ko se odpeljete s svojim novim vozilom, vam bomo vedno stali ob strani. Ford ima veliko omrežje pooblaščenih servisnih delavnic, ki vam bodo pomagale ohraniti odlično stanje vašega vozila. In če bo vaš novi Ford kdaj potreboval popravilo zaradi nezgode, ga bodo v Fordovih pooblaščenih delavnicah kar se da hitro povrnili v stanje pred nezgodo.



### Mi financiramo

Ko se odločate za novo vozilo, nam naše strokovno znanje in velikost družbe omogočata, da vam ponudimo pestro paleto možnosti financiranja.



**Ilustracije, opisi in tehnični podatki** Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. Oprema za doplačilo Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo. Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pojmuje, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predproduksijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo. Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. Vgradnja dodatne opreme lahko vpliva na porabo goriva vašega vozila. ♦ Med to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. **Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znakov in imen. **Opomba** Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.

Izdalo podjetje Ford Motor Company  
Limited,  
Laindon, Essex, Velika Britanija.  
Podjetje registrirano v Veliki Britaniji. No.  
235446.

BJN 207012 FoE Y57X  
1120/SVN si

December 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019/75 SVN si



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.

