

Ford RANGER



Go Further



Vizionarski. Genialen. Izjemen.
Vsako vozilo nosi njegov pečat.

Henry Ford



Močan kot Ford.

Vsak posamezni sestavni del Forda Rangerja je izdelan za zanesljivost in moč, z enim samim ciljem: kakovost, ki traja.



Preizkušen v najzahtevnejših pogojih

Od zmrzalo prekritih prototipov, ki so pri $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ štartali na nadmorski višini 4500 metrov, kjer že občutno manjka kisika, do od sonca razbeljenih vozil, ki so pri puščavskih $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ vlekla težko natovorjene prikolice po strmih klancih – Ford Ranger je prestal ekstremne preizkušnje.

84.000 zapiranj vrat

Neizprosno testiranje celotnega vozila – od pogonskega sklopa do loputanja z vrati – zagotavlja izjemno trpežnost in odlično zasnovo Forda Rangerja. Ta pozornost do detajlov je pripomogla k dejstvu, da so intervali med servisnimi vzdrževanji podaljšani na največ 30.000 km ali 2 leti.



Varčen in hkrati močan.

Rangerjevi izjemno učinkoviti Duratorq TDCI motorji uporabljajo napredne tehnologije – vključno s selektivno katalitično redukcijo (SCR), AdBlue sistemom in filtrom za saje s posebnim premazom (cDPPF) – da izpolnijo stroge zahteve emisijskega standarda Euro VI. 4-valjni 2,2-litrski dizelski motor Duratorq TDCI uporablja turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo lopatic, da zagotovi moč 130 KM (96 kW) in 330 Nm navora ali 160 KM (118 kW) in 385 Nm navora; ob enem kombinirana poraba goriva in izpusti CO₂ dosegajo vrednosti od samo 6,5 l/100 km in 171 g/km pri modelu s 160 KM z ročnim menjalnikom in pogonom 4x4, ki deluje z varčnim končnim osnim prenosom 3,15 in Auto-Start-Stop sistemom (serijsko). 5-valjni 3,2-litrski dizelski motor Duratorq TDCI razvije moč 200 KM (147 kW) in največji navor 470 Nm, 90 odstotkov te osupljive moči pa je na voljo v razponu od 1500 do 2750 vrtljajev v minuti.



Štirikolesni pogon.

Ko morate priti na oddaljeno mesto, ko potrebujete moč, navor in odličen prenos vlečne sile na podlago. Vse to zagotavlja Rangerjev štirikolesni pogon z elektronskim nadzorom stabilnosti (ESC).

Sistem štirikolesnega pogona

Oprijem štirikolesnega pogona v Fordu Rangerju optimalno dopolnjuje celovit sistem ESC. Sistem vključuje tudi nadzor zdrsa z odličnimi cestnimi in terenskimi voznimi zmogljivostmi.



Elektronsko 'leteče' prestavljanje

S stikalom lahko kar med vožnjo iz dvokolesnega pogona preklopite na štirikolesnega – in nato spet nazaj.

6-stopenjski samodejni menjalnik

Lahkotni 6-stopenjski samodejni menjalnik – z možnostjo ročnega sekvenčnega prestavljanja – v Fordu Rangerju odraža tipično kakovost, s katero je izdelan vsak element tega modela.



Inteligentne tehnologije.

Ranger je na voljo z vrsto tehnologij za pomoč vozniku. Funkcije, kot so sistem za ohranjanje voznega pasu, prilagodljivi tempomat z opozorilom na oviro pred vozilom, sistem za prepoznavanje prometnih znakov, samodejni nadzor dolgih luči in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah*, prispevajo k izkušnji resnično varne vožnje.



Sistem za ohranjanje voznega pasu ° (Sistem za opozarjanje na neželjeno menjavo smernega pasu in pomoč za ohranjanje voznega pasu)

Samo trenutek nepozornosti je potreben, da na avtocesti nehote zapeljete iz svojega voznega pasu. **Sistem za opozarjanje na neželjeno menjavo pasu** prepozna, če se približate oznakam za vozni pas, ne da bi vključili smernik in vas na to opozori z vibracijami volanskega obroča. Pomoč za ohranjanje voznega pasu deluje tako, da usmeri volanski obroč proti voznemu pasu po katerem vozite in vam tako pomaga prepoznati, da je potrebna korekcija. (Za doplačilo)

Prilagodljivi tempomat°

Nastavite želeno hitrost in prilagodljivi tempomat bo ohranjal vnaprej določeno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. Če tipala zaznajo upočasnjevanje vozil pred vami, bo tudi vaše vozilo samodejno zmanjšalo hitrost. Ko je pot prosta, vozilo spet pospeši do nastavljenih hitrosti. (Za doplačilo pri Limited in Wildtrak opremi)

*Razpoložljivost je odvisna od izbranega modela.



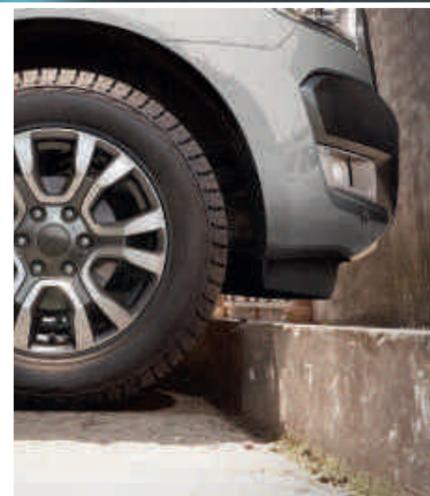
Prepoznavanje prometnih znakov

Sistem je zasnovan za samodejno prepoznavanje standardnih prometnih znakov za omejitve hitrosti; zadnji omejitev prikaže med instrumenti. (Za doplačilo pri Limited in Wildtrak opremi skupaj s prilagodljivim tempomatom)

Tipala za razdaljo pri parkiranju °

Tipala na sprednjem in zadnjem delu vozila se vključijo pri hitrosti pod 8 km/h ter zaznavajo ovire in vas z zvočnimi signali opozarjajo, ko se jim bližate. (Samo modela Limited in Wildtrak – serijsko zadaj, za doplačilo tudi spredaj)

°Deluje s pomočjo tipal.



Nove tehnologije, da ostanete udobno povezani.

Novi **Ford SYNC 3** z glasovnim upravljanjem in 8 palčnim zaslonom na dotik podpira tudi ukaze kot sta 'razpotež' in 'zoženje'. **Bluetooth®** in **USB** povezljivost – **Apple CarPlay**, **Android Auto**, **Applink** in **Klic v sili*** – vsi vam omogočajo, da **SYNC 3** integrirate z vašim pametnim telefonom. Ikone za aplikacije in ozadje na vstopnem zaslonu lahko prilagodite podobno kot na tablici ali pametnem telefonu; preklapljate lahko med dnevnim in nočnim načinom kakor tudi med prilagojenimi nastavitvami za posamezne uporabnike.

Dvojni zaslon TFT

Rangerjev osrednji sklop instrumentov vključuje dva zaslona TFT, da si boste z enim pogledom zagotovili vse informacije.



Razvedrilo

S tehnologijo digitalnega radia DAB, CD-ja, s pomočjo USB priključka ali z neposrednim predvajanjem s pametnega telefona prek povezave Bluetooth® nudi SYNC 3 pestro paleto možnosti za razvedrilo v vozilu.

Komunikacije

Napredna tehnologija glasovnega upravljanja SYNC vam omogoča nadzor vašega telefona, glasbe, aplikacij, satelitske navigacije* in upravljanje klimatske naprave** s pomočjo posebnih neposrednih govornih ukazov. Recite preprosto "pokliči Davida", "poišči parkirišče" ali "temperatura 20 stopinj" in SYNC 3 se ustrezno odzove. Obvesti vas tudi o prejetem sporočilu in vam ga lahko celo glasno prebere.



Notranja osvetlitev

Nežna ambientalna osvetlitev ožari notranjost s prefinjenim sijem. Prek zaslona na dotik sistema SYNC 3 lahko izbirate med sedmimi različnimi barvami. (Samo Wildtrak)



*Fordov klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, če je SYNC povezan s kompatibilnim pametnim telefonom. Sproži se, kadar se sproži zračna blazina ali če senzor za zaznavanje trka, prekine dovod goriva. SYNC Applink in klic v sili ne delujeta v vseh evropskih jezikih.

**Navigacijski sistem je serijsko vgrajen pri opremljenosti Wildtrak, kot opcija je na voljo pri opremljenosti Limited.

**Dvopodročna samodejna elektronska klimatska naprava (DEATC) je del serijske opreme pri opremljenosti Limited in Wildtrak.



Pripravljen na delo.

Če želite, da bo delo odlično opravljeno, ga zaupajte Rangerju. Osupljiva moč in varčna poraba ob skupni nosilnosti do 1239 kg* so odlike idealnega partnerja, ki vam bo pomagal uspešno opraviti delo.

*Skupna nosilnost je odvisna od izbranega modela in razpoložljivosti na trgu.



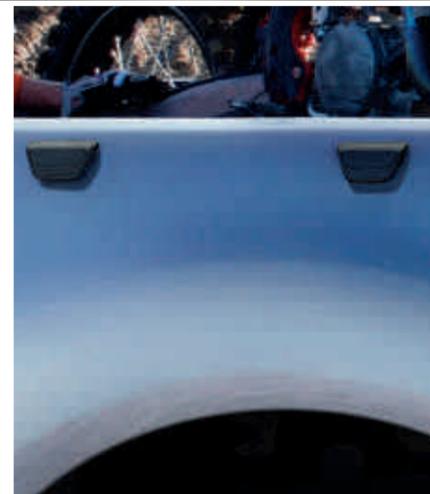
Osupljivo prostoren keson

Ford Ranger je zasnovan za trdo delo, zato nudi prostoren keson za tovor (1,8 kubičnega metra do vrha kesona pri različici z enojno kabino).

Pritrdišča po standardu DIN

Notranja in zunanja pritrdišča za tovor na Fordu Rangerju so v skladu s standardom DIN in omogočajo pritrditev s silo do 4000 newtonov.

Nekatere različice (Limited in Wildtrak) so serijsko na voljo tudi s sistemom pritrdišč s kanalom C za keson, kar omogoča še preprostejše zavarovanje tovora.





Moj pick-up me
pripelje tja, kamor
ne bi šel z
motorjem.

'Pojdite kamorkoli. Počnite karkoli!' je trditev, ki
povzema izjemno zmogljivost tehnološko naprednega
Forda Rangerja.

Izjemna globina bređenja

Ford Ranger omogoča vožnjo čez vodo do
globine 800 mm – včasih lahko to pomeni
edino možnost, da pridete na cilj.

Nadzorovano spuščanje po strmini

Funkcija za nadzorovano spuščanje po strmini
uravnava hitrost pri spuščanju po terenu, ne da
bi se dotaknili stopalke za zavore ali za plin –
deluje pa pri vožnji naprej in vzvratno.

Terenski paket

Vključuje zaščito motorja in ohišja menjalnika
ter rezervoarja za zmanjšanje tveganja poškodb
pri vožnji po razgibanih podlagah. Del paketa je
tudi elektronska zapora zadnjega diferenciala za
zagotavljanje boljšega oprijema. (Za doplačilo,
samo na 4x4 modelih)



Najboljši za vaš posel.

Z izjemnim razmerjem med močjo in maso je Ranger tako zmogljiv, da se boste morali prepričati, ali dejansko vlečete polno naloženo prikolico.

Uravnavanje glede na obremenitev (LAC)¹⁾

LAC zaznava težišče vozila, ne glede na to, ali je prazno, delno ali povsem natovorjeno, in za uravnavanje ustrezno prilagodi odziv sistema ESC.



Funkcije za varnost in pomoč vozniku

Ford Ranger uporablja najsodobnejše tehnologije, da zaščiti voznika, potnike in tovor.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)²⁾

Stalno spremlja vedenje vozila in vam pomaga ohraniti nadzor v zahtevnih in nevarnih voznih pogojih.

Nadzor zdrsa³⁾

Če sistem pri manjših hitrostih zazna zdrsa kolesa, prenese več navora kolesu z najboljšim oprijemom.

Pomoč pri speljevanju navkreber²⁾

Pri speljevanju navkreber zadrži zavorni tlak, dokler se vozilo ne začne premikati, in tako pomaga preprečiti pomik vozila po strmini navzdol.

Nadzorovano spuščanje po strmini²⁾

Pomaga uravnavati hitrost vozila pri spuščanju po terenu.

Pomoč pri zaviranju v sili EBA²⁾

Med ustavljanjem v sili zagotovi največji zavorni učinek s povečanjem tlaka v zavornem sistemu.

Opozorilo na zaviranje v sili²⁾

Opozorilne utripalke/smerniki med zaviranjem v sili samodejno utripajo.

Preprečevanje prevračanja²⁾

Funkcija je zasnovana za prepoznavanje morebitnih nevarnih voznih situacij in vzpostavljanje stabilnosti z aktiviranjem sistema ESC.

Uravnavanje zanašanja prikolice²⁾

Če sistem zazna zanašanje prikolice, zmanjša navor motorja in z zaviranjem ustreznega kolesa (koles) pomaga ponovno vzpostaviti nadzor (glejte spodaj). Del elektronskega nadzora stabilnosti (ESC).

Vrhunska zmogljivost za vleko

Z možnostjo vleke do 3500 kg težke prikolice (160 KM/200 KM 4x4 in prikolica z zavorami) je Ford Ranger resnično zmogljiv.



¹⁾Deluje s pomočjo tipal.
²⁾Varnostna funkcija.
³⁾Funkcija za pomoč vozniku.



Varnostna
oprema.



Inteligentni zaščitni sistem IPS¹⁾

Rangerjevo jekleno varnostno kletko²⁾ dopolnjuje celovit sistem varnostnih blazin³⁾, zategovalniki tritočkovnih varnostnih pasov⁴⁾ ter odmični volanski drog in stopalke. Vsi sistemi so zasnovani tako, da se v primeru nezgode sprožijo že v delčku sekunde.

Računalniško optimizirana zasnova karoserije

Čvrsta računalniško optimizirana struktura karoserije z izjemno togo varnostno celico⁵⁾ in območji mečkanja.

Stranski varnostni zavesi⁶⁾

Sprožita se v višini glave in sta zasnovani za zaščito voznika in sopotnikov pred poškodbami v primeru bočnega trčenja (ni na voljo s sedežno klopjo).

Zavorni sistem ABS⁷⁾

Zasnovan je za preprečevanje blokiranja koles pri močnem zaviranju in pomaga ohraniti nadzor nad vozilom v nevarnih situacijah.

Sprednji in stranski varnostni blazini⁸⁾

Varnostni blazini za voznika in sovoznika

Kolenska varnostna blazina za voznika⁹⁾

Zasnovana je za preprečevanje poškodb zaradi udarca v volanski drog.

Odmični volanski drog in stopalke

Zasnovani so tako, da se v primeru čelnega trčenja odmaknejo in zmanjšajo tveganje za poškodbe voznika.



¹⁾Opomba: Otroškega sedeža, ki je obrnjen v nasprotno smer vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo varnostno blazino. Otroci so najvarnejši, če so ustrezno pripeti v otroškem sedežu, nameščemem na sedežu v drugi sedežni vrsti.

²⁾Ni na voljo s sedežno klopjo.

³⁾Varnostna funkcija.



Nekateri želijo vedeti, ali je še daleč do cilja.

Ford Ranger je zasnovan tako, da voznika in sopotnike razvaja z limuzinskim udobjem; dobra novica, če vas čaka prevoz najdragocenejšega tovora.

Veliko prostora za noge in ramena

Obilica prostora za voznika in štiri odrasle potnike, ki se lahko udobno pretegnejo, je dokaz, da je Rangerjeva notranjost prijetna tako za delo kot za družino.



SYNC 3 s satelitsko navigacijo

SYNC 3 s satelitsko navigacijo vključuje 8 palčni zaslon na dotik, ki prepozna tudi kretnje kot je "razpotež" in "zoženje", komplet zemljevid zahodne Evrope, vključno z obsežnim seznamom zanimivih točk, novi 3D pogled z intuitivnim iskalnikom, Michelinov potovalni vodnik, radijski podatkovni sistem (RDS), kanal s prometnimi sporočili (TMC) in prometne informacije. (Serijsko za Wildtrak, oprema za doplačilo pri Limited)

Kamera za vzvratno vožnjo²⁾

Izberite vzvratno prestavo in v vzvratnem ogledalu – pri vozilih s sistemom Ford SYNC 3 na 8-palčnem zaslonu na dotik – se bo pokazal prikaz nazaj usmerjene kamere. Prikazane linije kažejo, kam bo zapejalo vozilo.

²⁾Funkcija za pomoč vozniku.



XL

Značilnosti

- 16-palčna jeklena platišča
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)
- Sistem za dolivanje goriva brez pokrova Ford Easy Fuel
- Električno krmiljeni sprednji stekli, spuščanje na voznikovi strani z enim pritiskom
- Fordov radio s priključki USB in AUX
- Električno pomični in ogrevani vzratni ogledali
- Sprednji odbijač v barvi karoserije

Karoserijske različice

- Enojna kabina 4x2 in 4x4
- Podaljšana kabina 4x4
- Dvojna kabina 4x4

Dizelski motorji

- 2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 6-stopenjski ročni menjalnik
- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) s sistemom Auto-Start-Stop, 6-stopenjski ročni menjalnik

XLT

Dodatno k opremi XL

- 16-palčna platišča iz zlitine
- Kromirani pokrovi zunanjih ogledal in kljuke
- Radio/CD s 4,2-palčnim TFT zaslonom, Bluetooth in USB povezljivost, Ford SYNC z glasovnim upravljanjem, Applink in klic v sili
- Usnjen volanski obroč s krmilniki za radio
- Plastične zaščitne stranske stopnice s sijajnimi kovinskimi vstavki
- Tempomat
- Obloga kesona z zaščitno stranico in električno vtičnico 12 V
- Ročna klimatska naprava s filtrom proti cvetnemu prahu
- Ogrevani in poklopni vzratni ogledali

Karoserijske različice

- Podaljšana kabina 4x4
- Dvojna kabina 4x4

Dizelski motorji

- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) s sistemom Auto-Start-Stop, 6-stopenjski ročni menjalnik

Limited

Dodatno k opremi XLT

- 17-palčna platišča iz zlitine
- Radio/CD z 8-palčnim TFT zaslonom, Ford SYNC 3 z glasovnim upravljanjem, Bluetooth in USB povezljivost, Apple CarPlay, Android Auto, Applink in klic v sili
- V 8 smereh električno nastavljev voznikov sedež z ledveno oporo (samo pri dvojni kabini)
- Električno nastavljevi ogrevani vzratni ogledali z lučkami za osvetlitev tal ob vratih in integriranimi smerniki
- Klimatska naprava z dvopodročnim elektronskim samodejnim nadzorom temperature (DEATC)
- Zadnja tipala za zaznavanje razdalje pri parkiranju
- Kromiran cevast športni drog
- Usnjeno oblažinjeno sedežev
- Vrhunske talne obloge

Karoserijske različice

- Podaljšana kabina 4x4
- Dvojna kabina 4x4

Dizelski motorji

- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) s sistemom Auto-Start-Stop, 6-stopenjski ročni menjalnik
- 3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) s sistemom Auto-Start-Stop, 6-stopenjski ročni in za doplačilo 6-stopenjski samodejni menjalnik (brez sistema Auto-Start-Stop)

Wildtrak

Dodatno k opremi Limited

- 18-palčna platišča iz lahke zlitine
- Ohišje sprednje maske, lakirano z učinkom titana
- Radio/CD/navigacijski sistem z 8-palčnim TFT zaslonom na dotik, Ford SYNC 3 z glasovnim upravljanjem, Bluetooth in USB povezljivost, Apple CarPlay, AndroidAuto, Applink in klic v sili
- Kamera za vzratno vožnjo
- Plastične zaščitne stranske stopnice z brušenimi kovinskimi vstavki
- Aerodinamični športni drog s titanium efektom
- Izbira sedmih barv ambientalne osvetlitve notranjosti z nadzorom zatemnitve

Karoserijske različice

- Podaljšana kabina 4x4
- Dvojna kabina 4x4

Dizelski motorji

- 3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) s sistemom Auto-Start-Stop, 6-stopenjski ročni in za doplačilo 6-stopenjski samodejni menjalnik (brez sistema Auto-Start-Stop)

Različice.

Večja izbira

Nimamo vsi enakih zahtev. Zato je Ranger na voljo z izbiro osnih razmerij za 2,2-litrski motor Duratorq TDCi s 160 KM in ročnim menjalnikom. Izbirate lahko med varčnejšo porabo goriva in večjo vlečno zmogljivostjo.

Podaljšana kabina

4x2



4x4



Dvojna kabina



¹Fordov klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, če je sistem SYNC povezan s kompatibilnim telefonom v vozilu. Sproži se, če se sproži zračna blazina ali če senzor, ki zaznava trk, zazna prekinitev dovoda goriva. SYNC Applink in klic v sili ne delujeta v vseh evropskih jezikih. Informacije preverite na ford.si.



**Sistem za varno
dolivjanje goriva Ford
Easy Fuel**

Preprečuje dolivanje
napačnega goriva*.
(Serijska oprema)

*AdBlue mesto za polnjenje ni del Ford Easy-Fuel sistema.



XL

Serijska oprema različice XL

- 16-palčna jeklena platišča
- Sprednji odbijač v barvi karoserije
- Zadnje zavesice proti blatu
- Ročno zaklepanje zadnje stranice
- Notranja pritrdišča po standardu DIN
- Sistem za dolivanje goriva brez pokrova Ford Easy Fuel
- Šeststopenjski ročni menjalnik
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) z nadzorom zdrsa in pomočjo pri zaviranju v sili (EBA)
- Elektronsko 'leteče' preklapljanje (samo 4x4)
- Elektronska izbira visokega in nizkega prenosa
- Električno pomični vzratni ogledali
- Električni pomik prednjih stekel, pomik stekla na voznikovi strani z enim pritiskom

- Ford Radio/CD z Bluetoothom®, priključki USB in AUX
- Druga električna vtičnica v armaturni plošči (samo dvojna kabina)
- Varnostni blazini za voznika in sovoznika*, stranski varnostni blazini, stranske varnostne zavesice in varnostna blazina za zaščito voznikovega kolena
- V 4 smereh nastavljen voznikov sedež z ledveno oporo
- Držala za otroški varnostni sedež ISOFIX (samo izvedenke z dvojno kabino)
- Pasivni sistem za preprečevanje kraje (PATS)

Pomembna oprema za doplačilo

- Klimatska naprava
- Vlečna kljuka s 13-polnim priključkom Euro in 12 V dodatnim napajanjem
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS
- Plastična bočna stopnica (ni na voljo za izvedenke z enojno kabino)

Opomba: Otroškega sedeža, ki je obrnjen v nasprotno smer vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo varnostno blazino. Otroci so najvarnejši, če so ustrezno pripeti v otroškem sedežu, nameščenem na sedežu v drugi sedežni vrsti.





16-palčna platišča iz zlitine
(Serijska oprema)



XLT

Serijska oprema različice XLT

- 16-palčna platišča iz zlitine
- Kromirana sprednja maska
- Samodejni vklop žarometov in brisalcev s senzorjem za dež
- Sprednji meglenki
- Kromirani pokrovi zunanjih ogledal in kromirane kljuke
- Plastične zaščitne stranske stopnice s sijajnimi kovinskimi vstavki
- Obloga kesona z zaščitno bočno steno in 12 V vtičnico
- Električno preklopni in ogrevani zunanji ogledali
- Ročna klimatska naprava
- Vozratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo
- Stropna konzola
- Radio/CD s 4,2-palčnim TFT zaslonom, Ford SYNC z glasovnim upravljanjem, Bluetooth in USP povezljivost, AppLink in klic v sili
- Tempomat
- Usnjen volanski obroč s krmilniki zvočnega sistema
- Senčniki z osvetlitvijo
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS

Pomembna oprema za doplačilo

- Vlečna kljuka s 13-polnim priključkom Euro in 12 V dodatnim napajanjem
- Ford SYNC 3 z glasovnim upravljanjem in 8-palčnim zaslonom na dotik
- 17-palčna platišča iz lahke zlitine
- 17-palčna Panther black platišča iz lahke zlitine
- Paket za brezpotja

*Fordov klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, če je SYNC povezan s kompatibilnim pametnim telefonom. Sproži se, kadar se sproži zračna blazina ali če senzor za zaznavanje trka, prekine dovod goriva. SYNC AppLink in klic v sili ne delujeta v vseh evropskih jezikih.





Ford SYNC 3 z 8-palčnim TFT zaslonom na dotik in glasovnim upravljanjem (Serijska oprema)



Limited

Serijska oprema različice Limited

- 17-palčna platišča iz zlitine
- Zadnji odbijač s kromirano stopnico
- Sistem s pritrdišči s kanalom C
- Zatemnjeno steklo na zadnjih oknih
- Električno preklopni vzvratni ogledali s kromiranim pokrovom z vgrajenimi lučkami za osvetlitev tal ob vratih in smerniki
- Hladilni predal v sredinski konzoli
- Klimatska naprava z dvopodročnim elektronskim samodejnim nadzorom temperature (DEATC)
- Električno pomična stekla

- Zavesice proti blatu spredaj in zadaj
- Kromiran cevast športni drog
- Radio/CD z 8-palčnim TFT zaslonom, Ford SYNC 3 z glasovnim upravljanjem, Bluetooth in USB povezljivostjo, Apple CarPlay, Android Auto, Applink in klic v sili*
- V 8 smereh električno nastavljiv voznikov sedež z ledveno oporo (samo dvojna kabina)
- Usnjeno oblazinjenje sedežev
- Ogrevana prednja sedeža (samo dvojna kabina)
- Talne preproge spredaj in zadaj (z logotipom Ranger)*
- Zadnja tipala za zaznavanje razdalje pri parkiranju

Pomembna oprema za doplačilo

- Vlečna kljuka s 13-polnim priključkom Euro in 12 V dodatnim napajanjem
- 17-palčna Panther black platišča iz lahke zlitine
- Prednja tipala za parkiranje
- Kamera za pomoč pri parkiranju
- Paket za brezpotja

*Razpoložljivost talnih oblog je odvisna od karoserijske različice.
*Fordov klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, če je SYNC povezan s kompatibilnim pametnim telefonom. Sproži se, kadar se sproži zračna blazina ali če senzor za zaznavanje trka, prekine dovod goriva. SYNC Applink in klic v sili ne delujeta v vseh evropskih jezikih.





Logotip 'Wildtrak'
(Serijska oprema)



Wildtrak

Serijska oprema različice Wildtrak

- 18-palčna platišča iz lahke zlitine
- Sprednja maska z videzom titana
- Električno preklopni zunanji ogledali s pokrovi z videzom titana s smerniki in lučkami za osvetlitev tal ob vratih
- Sprednji odbijač v barvi karoserije z lakiranimi vstavki
- Zadnji odbijač s stopnico z videzom titana
- Plastični bočni stopnici s kovinskimi vstavki
- Kljuke in ročaji zadnje stranice z videzom titana
- Aerodinamični športni drog z integrirano osvetlitvijo tovornega zaboja
- Radio/CD/navigacijski sistem z 8-palčnim TFT zaslonom, SYNC 3 z glasovnim upravljanjem, Bluetooth in USB povezljivostjo, Apple CarPlay, Android Auto, Applink in klic v sili*
- Kamera za vzratno vožnjo
- Izbira sedmih barv ambientalne osvetlitve notranjosti z nadzorom zatemnitve
- Usnjeno oblažljenje volana s šivi 'Wildtrak'
- Talne obloge z napisom 'Wildtrak'
- Oblažljenje sedežev 'Wildtrak'

Pomembna oprema za doplačilo

- Aluminijski rolo s ključavnico
- Vlečna kljuka s 13-polnim priključkom Euro in 12 V dodatnim napajanjem
- Prednja parkirna tipala

*Fordov klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, če je SYNC povezan s kompatibilnim pametnim telefonom. Sproži se, kadar se sproži zračna blazina ali če senzor za zaznavanje trka, prekine dovod goriva. SYNC AppLink in klic v sili ne delujeta v vseh evropskih jezikih.



Izboljšana vsestranskost.

'Style-X' – trdna streha

Trdna streha ne navduši le z videzom, zagotavlja tudi trpežno zaščito pred vremenskimi nepravilnostmi, na voljo pa je s stranskimi okni polne dolžine ali brez njih.

Trdna streha z okni za modele z dvojno kabino v poljubni barvi karoserije. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Trdna streha z okni za podaljšano kabino samo v srebrni barvi. (Dodatna oprema)

Trdna streha brez oken samo v srebrni barvi. (Dodatna oprema)



'Style-X' – celovita zaščita kesona

Trpežna neдрseča zaščita površine varuje površino kesona in je opremljena z odtoki, da ne pride do plesnobe in korozije. Obloga ščiti tudi zgornje robove kesona. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)



EGR – aluminijasto prekrivalo

Trdno prekrivalo, ki ga poleg praktičnosti in trpežnosti odlikuje tudi izjemen videz. Z vgrajenimi vodili. (Za doplačilo in kot dodatna oprema pri modelih z dvojno kabino XL, XLT in Limited)

Mountain Top Industries – prečni nosilci, za rolo, s ključavnico

Aerodinamično oblikovani aluminijasti profili za namestitve transportnih sistemov, kot so nosilci koles, smuči in podobno. Samo v povezavi z rolojem. (Dodatna oprema)

Mountain Top Industries – rolo

Rolo je izdelan iz izjemno čvrstega aluminija in je opremljen z odličnim dvojnimi mehanizmom za zaklep, ki povsem zavaruje prostor za tovor in nudi vrhunsko zaščito vašega orodja, opreme in dragocenih predmetov. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Brink – vlečna kljuka

Za dodatno zmogljivost pri prevozu je možno s fiksno vlečno kljuko glede na motor vleči prikolice s težo do 3500 kg. (Dodatna oprema)



'Style-X' trdno prekrivalo

Trpežno prekrivalo srebrne barve in z možnostjo zaklepanja je na voljo samo za modele z dvojno kabino. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Priročen dizajn s tečaji omogoča preprost dostop do prostora za tovor.

Za prevoz zajetnih predmetov ga je možno zakleniti v dvignjenem položaju. Na voljo tudi z modeli z vgrajenimi športnimi drogovi iz nerjavečega jekla iz programa opreme za doplačilo.



Varnostni paket Premium

Fordova dodatna oprema za pomoč na cesti je nadvse uporabna v primeru okvare ali nezgode. Varnostni paket Premium vključuje Fordovo varnostno opremo po standardu DIN: varnostni trikotnik, odsevni telovnik, komplet s prvo pomočjo in rokavice. Posebne točke za pritrjevanje zagotavljajo varno shranjevanje, ko opreme ne potrebujete. (Dodatna oprema)

Thule – osnovni strešni nosilci

Ta trpežen strešni nosilec je priročen za vse vrste strešnih prevozov. Na voljo so različni dodatki. (Dodatna oprema)

Style-X cev za zrak

Pri terenski vožnji ščiti motor pred prahom in vodo. Zračna cev bo zagotovila čist in suh dotok zraka v vseh voznih razmerah. (Dodatna oprema)

Dodatni grelnik Eberspächer na gorivo

Za preprostejši zagon vnaprej ogreje motor in prijetno ogreje kabino. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

ClimAir – usmerniki zraka

Zmanjšajo turbulenco in hrup, tako da je vožnja z odprtimi okni prijetnejša celo v rahlem dežju. (Dodatna oprema)

Sheriff – spodnja zaščita

Čvrsta, proti rjavemu odporna jeklena zaščita je ustvarjena, da ščiti pred poškodbami v primeru grobe terenske vožnje. Še bolj čvrsta kot tovarniško vgrajena zaščita se zlahka odstrani, ko je potrebno zamenjati olje ali opraviti servis. Na voljo je za motor in menjalnik, kakor tudi za rezervoar za gorivo. (Dodatna oprema)

Tepihi za vse vremenske razmere

Tepihi za vse vremenske razmere z oznako Ranger so narejeni tako, da se natančno prilagodijo in ščitijo pred umazanijo in vlago. Pritrdijo se direktno na tla vozila, zato ni nevarnosti, da bi zdrsnili in ovirali pedala. (Dodatna oprema)

+ Za to opremo velja garancija zunanjega dobavitelja. Podrobnosti najdete na zadnji platnici.

Temeljito izkoristite svojega novega Forda.

Želimo vam pomagati, da boste kar najbolje izkoristili svojega novega Forda. V ta namen morate poznati njegove možnosti za varen prevoz tako glede nosilnosti kot glede prostornosti.

Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo profesionalno svetoval glede številnih pomembnih vidikov in vam bo pomagal izbrati najprimernejše vozilo v skladu z vašim proračunom in poslovnimi zahtevami.

Ford Ranger je zasnovan za prevoz tovora – veliko tovora.

Izbira novega vozila je pomembna odločitev, pri kateri morate upoštevati različne dejavnike. Nekateri so relativno preprosti, na primer izbira ustrezne izvedbe, določanje primarne uporabe in ugotavljanje velikosti prostora za tovor, drugi so zahtevnejši – recimo izračun nosilnosti.

Nosilnost

Za izračun nosilnosti morate poznati dva podatka: največjo dovoljeno skupno maso vozila (SMV) in maso praznega vozila.

SMV je največja dovoljena masa vozila, ko je natovorjeno in pripravljeno za vožnjo – ta podatek vključuje maso samega vozila, dodatkov, voznika in ekipe (ob predvidevanju standardne teže 75 kg/osebo), tekočin, 90 % napolnjene posode za gorivo (1 liter dizelskega goriva = približno 0,85 kg), opreme za doplačilo in naknadno vgrajene opreme ter tovora.

Masa praznega vozila je masa serijsko opremljene osnovne različice vozila z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez voznika, potnikov in tovora. Če nameravate vozilo naložiti blizu maksimalne nosilnosti, priporočamo, da dodate k izračunu še 5% pribitek k masi praznega vozila, da se izognete tveganju preobremenitve vozila.

Nosilnost je razlika med obema podatkomata.

Največja dovoljena masa vozila minus masa praznega vozila = nosilnost

Da boste lažje izbrali pravo vozilo v skladu s svojimi potrebami, si oglejte še nekaj podrobnejših pojasnil o dejavnikih, ki lahko vplivajo na nosilnost vozila. Tovrstni dejavniki so med drugim:

Voznik in ekipa

Težo voznika in ekipe izračunamo na osnovi industrijskega standarda, ki upošteva težo 75 kg/osebo. Ne pozabite, da voznik in ekipa nista vključena v podatek o masi praznega vozila, zato se nosilnost vozila po vstopu voznika in ekipe ustrezno zmanjša.

Tovarniško vgrajena oprema

Večina tovarniško vgrajene opreme vpliva na nosilnost vozila. Tako na primer klimatska naprava masi vozila doda približno 18 kg in ustrezno zmanjša nosilnost.

Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo povedal, kako in za koliko posamezni elementi povečajo ali zmanjšajo maso praznega vozila.

Različice

Vse mase praznega vozila, navedene v tem katalogu, veljajo za serijsko opremljene vozila (XL, XLT, Limited in Wildtrak). XLT, Limited in Wildtrak zaradi večjega obsega funkcij in opreme na splošno tehtajo več od različic XL.

Dopustna odstopanja v proizvodnji

Zaradi razlike v postopkih izdelave in sestavljanja niti dve vozili nimata povsem enake mase.

Dodatna oprema in naknadne predelave

Pred vsakim posegom po prevzemu vozila skrbno razmislite. Zaradi nameščanja dodatne opreme ali naknadnih predelav se lahko nosilnost vozila zmanjša. Za več informacij in nasvet se obrnite na svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

Tehnični podatki

Gorivo in zmogljivost

	Emisije CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Poraba goriva (v l/100 km) ⁹⁰			Zmogljivost ⁹⁰	
		Mesto	Izven mesta	Kombinirano	Naj. hitrost (km/h)	0-100 km/h (s)
Enojna kabina						
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x2	173	8.4	5.7	6.6	170	13.5
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x4	181	8.0	6.3	6.9	175	13.5
Podaljšana kabina						
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	184	8.2	6.4	7.0	175	11.8
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	218	10.3	7.2	8.3	175	10.9
Dvojna kabina						
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	184	8.2	6.4	7.0	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4 A6	207	9.8	6.7	7.8	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	221	10.5	7.2	8.4	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4 A6	231	11.4	7.3	8.8	175	10.6

⁹⁰Fordova testiranja. ⁹⁰Deklarirana poraba in emisije CO₂ so merjene v skladu z evropsko direktivo (EC) 715/2007 in dopolnjeno regulativo (EC) 692/2008. Poraba goriva in emisije CO₂ so določene za skupino vozil in ne za posamezno vozilo. Standardizirani testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil ter različnimi proizvajalci. Dejanska poraba in emisije CO₂ lahko odstopajo od navedenih, saj na ekonomičnost vpliva tudi individualna konfiguracija vozila, način vožnje, raba tehnične opreme v vozilu, kot je klimatska naprava, kakor tudi mnogi drugi tehnični, netehnični in okoljski dejavniki. **Pojasnila** 4x2 - pogon na zadnji kolesi. 4x4 - štirikolesni pogon. A6 – samodejni šeststopenjski menjalnik. **Opombe** Vse izvedenke so opremljene z ročnim šeststopenjskim menjalnikom, razen kjer je navedeno drugače. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslani v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe.

Če je nosilnost kritičnega pomena za vašo dejavnost ali če nameravate za prevoz tovora izkoristiti vso ali skoraj vso nosilnost, vam lahko pomaga vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford.

S strokovnim znanjem in izkušnjami vam bo svetoval, katere natančne specifikacije vozila ustrezajo vašim individualnim zahtevam.



Glasovno upravljanje

Ta tehnologija vam omogoča upravljanje s sistemom Bluetooth® združljivega mobilnega telefona, avdio sistema, navigacije SD in klimatske naprave – preprosto s svojim glasom. Glasovno upravljanje je na voljo samo ob naročilu zvočne naprave s sistemom SYNC. (Serijsko pri različicah Limited in Wildtrak)

Bluetooth® – pretočno predvajanje zvoka

Omogoča prenos glasbe iz vašega mobilnega telefona Bluetooth® in njeno predvajanje z zvočnim sistemom ter upravljanje vaše mobilne naprave. Dostopate lahko tudi do svojega telefonskega imenika in seznama zadnjih ključev. (Serijsko pri različicah XLT, Limited in Wildtrak)

Priključek USB

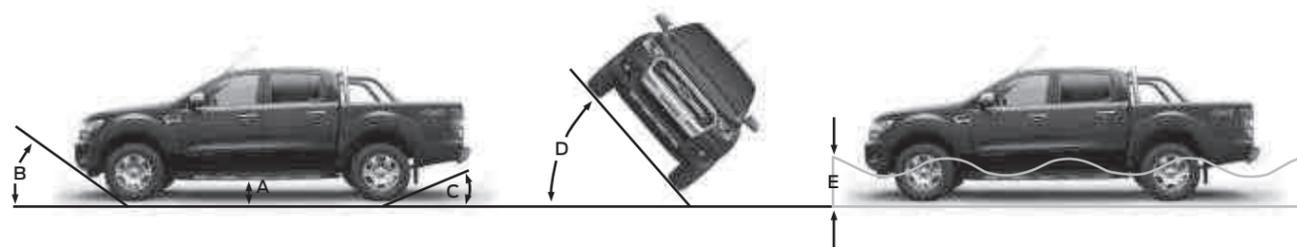
Vgrajeni priključek USB vam omogoča poslušanje in upravljanje pomnilniškega ključka ali digitalnega predvajalnika glasbe s priklopom USB prek Rangerjevega zvočnega sistema (serijsko pri različicah XLT, Limited in Wildtrak). Na voljo je tudi poseben priključni kabel za iPod®. (Dodatna oprema)

Vožnja z AdBlue®

Rangerjevi TDCi motorji naslednje generacije imajo sistem selektivne katalitične redukcije (SCR), ki uporablja sečninsko tekočino AdBlue® za pretvorbo NOx emisij v neškodljiva dušik in kisik. Filter trdih delcev izloči preko 99% vseh sajastih delcev iz izpusta vozila. Za pravilno delovanje je potrebno rezervoar za AdBlue® tekočino na vašem novem Rangerju polniti z AdBlue tekočino. Ob nizkem nivoju tekočine se bo prižgala opozorilna lučka. Za več informacij se obrnite na vašega Fordovega trgovca.



Tehnični podatki



Dimenzije

	SC		RC XL, XLT, Limited in Wildtrak 4x4	DC		Limited 4x4	Wildtrak 4x4
	XL 4x2	XL 4x4		XL 4x4	XLT 4x4		
Zunanje mere [v mm]							
Skupna dolžina brez vlečne kljuko	5277	5277	5362	5362	5362	5362	5362
Skupna dolžina z vlečno kljuko	5426	5426	5483	5483	5483	5483	5483
Skupna širina z/brez ogledal	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860
Skupna širina s preklopljenimi ogledali	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977
Skupna višina nenaloženega vozila	1703	1800-1806	1804-1840	1815-1848	1815-1848	1815-1848	1815-1848
Prednji kolotek	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Zadnji kolotek	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Medosje	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Dolžina tovornega zaboja (talna)	2317	2317	1847	1549	1549	1549	1549
Širina tovornega zaboja (talna)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Višina stranic tovornega zaboja	511	511	511	511	511	511	511
Širina med blatnikoma	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Nakladalna višina nenaloženega vozila	724	835	835	835	835	835	835
Notranje mere [v mm]							
Spredaj							
Prostor za glavo	1024	1024	1024	1022	1022	1022	1022
Prostor za noge	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Zadaj							
Prostor za glavo			938	975	975	975	975
Prostor za noge			796	902	902	902	902

Vse navedene vrednosti so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijsko opremljene izvedenke z osnovno opremo ter ne vsebujejo opreme za doplačilo ali dodatne opreme. **Pojasnila** SC – enojna kabina, RC – podaljšana kabina, DC – dvojna kabina. **Opomba** Nekatere izvedenke na voljo le na izbranih trgih.

Zavorni sistem

Za Rangerja je vaša varnost najpomembnejša. Serijska oprema za varnost vključuje sistem ABS s pomočjo pri zaviranju v sili (EBA), ki pomaga skrajšati zavorno razdaljo. Zavorne obloge in koloti so večji in trajnejši in odpornejši na pregrevanje, tipala obrabe pa voznika obvestijo, ko je potrebna zamenjava zavornih oblog.



Brisalci s sistemom za zaznavanje dežja

Rangerjevi brisalci z zaznavanjem dežja samodejno prilagajajo hitrost delovanja intenzivnosti dežja. (Del serijske opreme pri XLT, Limited in Wildtrak)

Tehnični podatki

Podatki o motorjih

	Emis. stopnja	Največja moč ^e	Največji navor ^e	SC XL 4x2 in 4x4	RC XL in XLT 4x4	DC XL in XLT 4x4	RC Limited 4x4	DC Limited 4x4	RC Wildtrak 4x4	DC Wildtrak 4x4
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro VI	96 kW (130 KM)	330 Nm pri 1500-2500 vrt./min.	M6						
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro VI	118 kW (160 KM)	385 Nm pri 1500-2500 vrt./min.		M6	M6	M6	M6 A6*		
3.2 Duratorq TDCi 3196 cm ³	Euro VI	147 kW (200 KM)	470 Nm pri 1500-2750 vrt./min.					M6	M6	M6 A6*

^eTestirano v skladu s SAE J1349. **Pojasnila** SC – enojna kabina, RC – podaljšana kabina, DC – dvojna kabina. M6 – ročni šeststopenjski menjalnik. A6 – samodejni 6-stopenjski menjalnik. 4x4 - štirikolesni pogon. **Opomba** Nekatere motorne izvedenke na voljo na izbranih trgih. *Na voljo kot samostojna izvedenka.



Barve in oblazinjenja



Frozen White
Osnovna barva karoserije



Moondust Silver
Kovinska barva karoserije*



Ocean¹⁾
Kovinska barva karoserije*



Colorado Red¹⁾
Osnovna barva karoserije



Oyster Silver¹⁾
Kovinska barva karoserije*



Performance Blue¹⁾
Kovinska barva karoserije*



Shadow Black
Mica body colour*



Copper Red¹⁾
Kovinska barva karoserije*



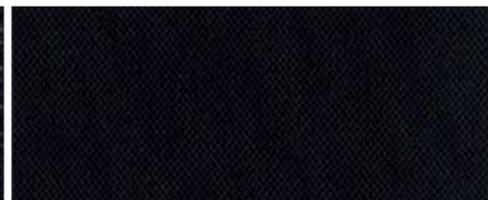
Sea Grey
Kovinska barva karoserije*



Pride Orange²⁾
Kovinska barva karoserije*

Mi smo izbrali
Pride Orange.
Katero barvo boste
izbrali vi?

Zasluge za elegantno in trajno zunanost Forda Rangerja ima poseben večstopenjski postopek lakiranja. Novi materiali in postopki uporabe, od vbrzganja voska v jeklene dele karoserije do zgornjega sloja na vodni osnovi, zagotavljajo lakiranje brez uporabe toplin in ohranjanje izjemnega videza tudi po dolgotrajni uporabi.



XL
Tkanina Circuit v barvi Ebony (vstavek sedeža)
Tkanina Pulse v barvi Ebony (blazina sedeža)

XLT
Tkanina Penta v barvi Ebony (vstavek sedeža)
Tkanina Catalyst v barvi Ebony (blazina sedeža)

Limited
Usnje Soho Grain v barvi Ebony (vstavek sedeža)
Usnje Soho Grain v barvi Ebony (blazina sedeža)

Wildtrak
Tkanina Caliber v barvi Trak Orange (vstavek sedeža)
Usnje Journey Grain v barvi Ebony (blazina sedeža)

*Kovinske barve karoserije in barve mica so na voljo za doplačilo. Barve mica uporabljajo posebno tehnologijo lakiranja, ki ustvari učinek globlje barve.

¹⁾Ni na voljo z različico Wildtrak.

²⁾Samo Wildtrak.

Ford Ranger ima Fordovo garancijo proti prejevjenju, ki traja 12 let od datuma prve registracije vozila. Po veljavnih pogojih.

Opomba: Posnetki vozil so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo specifikacijam v tekočem besedilu. Barve opreme, ki smo jih predstavili v tej brošuri, lahko zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk odstopajo od dejanskih barv.



MY 2016.75 SVN si

Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. **Oprema za doplačilo** Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pomeni, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. **Med to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotip iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znakov in imen. **Opomba** Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.



Izdalo podjetje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglija.
Podjetje registrirano v Angliji pod št. 235446.
BJN 204888. FoE Y44X.
0417/SVN si
Marec 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.si